

DRIFT GROUNDS 2025 TAISYKLĖS

1. Bendroji informacija

- Varžybų serija: Drift Grounds 2025 – sudaryta iš 2–3 etapų.
- Organizatorius: VŠĮ Autosportas LT
- Kontaktai: info@anglecontrol.eu
- Informacija ir registracija skelbiama:
 - Facebook puslapyje „Angle Control“
 - www.lasf.lt (jei patvirtinta)

2. Registracija ir dalyvio mokestis

- Registracija vyksta per Google Forms formą (skelbiama kartu su etapo informacija).
- Dalyvio mokestis:
 - 130 EUR – mokant ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų;
 - 150 EUR – mokant vėliau arba vietoje.
- Maksimalus dalyvių skaičius – 60 dalyvių kiekviename etape. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi pirmieji užpildę ir apmokėję paraiškas sportininkai. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti maksimalų skaičių.
- Galima dalyvauti tiek viename, tiek keliuose etapuose.

3. Automobiliai ir techniniai reikalavimai

- Automobiliai turi atitikti 2025 m. Drift'o D3 (STREET) techninio reglamento reikalavimus.
- Galima dalyvauti ir su automobiliais, atitinkančiais aukštesnės klasės (D2 / D1) reglamentus.
- Padangų apribojimas – pagal LDČ STREET reikalavimus, tik didesnis plotis.
- Maksimalus plotis – 225 mm.

4. Reikalavimai dalyviams

Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:

- Užpildytą dalyvio paraišką (pateikiama registracijos metu per internetinę formą);
- Metinę arba vienkartinę LASF (C kategorijos) licenciją;
- Norintys gauti vienkartinę nacionalinę licenciją privalo pateikti:
 - Vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma F/068 arba Nr. 083-1/a);
 - Asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu (minimali suma – 3000 EUR);
 - Sumokėti vienkartinės licencijos mokestį – 30 EUR.
- Nepateikus visų privalomų dokumentų, varžybų sekretorius privalo informuoti varžybų vadovą – tokiam dalyviui neleidžiama dalyvauti varžybose.

5. Varžybų vykdymas

5.1. Kvalifikacija.

5.1.1. DG kvalifikacija vykdoma pagal startinius numerius.

5.1.2. Kiekvienam dalyviui suteikiami du kvalifikaciniai važiavimai.

5.1.3. Bet koks kvalifikacijos starto tvarkos pakeitimas dalyvio prašymu panaikina dalyvio teisę tolimesnės kvalifikacijos metu pasinaudoti 5 minučių techninės pertraukos galimybe.

5.1.4. Dalyvis, kvalifikacijoje surinkęs 0 taškų, poriniuose važiavimuose nedalyvauja, t.y. nepereina į porinius važiavimus. Kvalifikacija laikoma įvykdyta tik tuo atveju jeigu kvalifikacijos metu surinkta daugiau nei 0 balų.

5.1.5. Kvalifikacijos formatą parenka varžybų vadovas ir apie jį informuoja dalyvių susirinkimo metu. Galimi formatai: a) dalyviai skirstomi mažomis grupėmis, pvz., po tris, ir atlieka visus važiavimus iš eilės; b) visi dalyviai kvalifikuojasi pagal startinius numerius vienoje eilėje.

5.1.6. Kvalifikacijos metu keisti padangas leidžiama.

5.1.7. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas kvalifikacijos metu vertinamas 0 taškų.

5.1.8. Kvalifikacijos balų lygybės atveju:

- Jei dalyviai surenka vienodą aukščiausią rezultatą, aukštesnę vietą užima tas, kurio antrojo važiavimo rezultatas yra geresnis;

- Jei ir antras rezultatas vienodas – aukštesnę vietą užima dalyvis, surinkęs daugiau taškų už liniją (trajektoriją).

5.2. Poriniai važiavimai

5.2.1. DG poriniai važiavimai – tai atkrintamosios varžybos, vykdomos pagal dalyvių kvalifikacijoje užimtas pozicijas (2025 m. Lietuvos automobilių drifto čempionatų (PRO, SEMI-PRO, STREET) reglamento priedas nr. 5) .

5.2.2. Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, vykdomi TOP 32 poriniai važiavimai. Jei mažiau, vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai.

5.2.3. TOP 48 poriniai rekomenduojami vykdomi, kai daugiau nei 60 dalyvių kvalifikacijos metu surenka 50 ar daugiau taškų. Jei šią sąlygą įvykdo mažiau nei 60 dalyvių, organizatorius gali savo nuožiūra vykdyti ar nevykdyti TOP 48 porinius važiavimus.

5.2.4. TOP 48 poriniai važiavimai prasideda nuo 17-48 vietas kvalifikacijoje užėmusių dalyvių, t.y. porinius važiavimus važiuoja 17 su 48, 18 su 47 ir t.t. Atkrintamųjų būdu laimėjusieji toliau važiuoja su 1-16 vietas užėmusiais porininkais (2025 m. Lietuvos automobilių drifto čempionatų (PRO, SEMI-PRO, STREET) reglamento priedas nr. 5).

5.2.5. Varžybų organizatorius turi teisę nuspręsti vykdyti TOP 32 važiavimus, jei yra mažiau nei 24 dalyviai, surinkę 50 ir daugiau balų.

5.2.6. Vykdomi du važiavimai, juose dalyvauja du dalyviai, po kiekvieno važiavimo susikeisdami vietomis.

5.2.7. Lenkimai važiavimo metu draudžiami, jei kitaip dalyvių susirinkimo metu nenurodo fakto teisėjai.

5.2.8. Pirmame važiavime priekyje (angl. lead) važiuoja geresnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis.

5.2.9. Abiejų pozicijų, t. y. važiuojančio priekyje (angl. lead) ir sekančiojo (angl. chase) tikslas užduotis dalyvių susirinkimo metu suformuoja fakto teisėjai.

5.2.10. Po pirmojo porinio važiavimo abu dalyviai privalo iš karto važiuoti prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui. Vienam iš dalyvių nepasirodžius prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui per 2 minutes (nebent varžybų vadovas nurodytų kitaip per dalyvių susirinkimą dėl trasos ypatybių), nepasirodžiusiam dalyviui prie starto linijos bus skiriamas pralaimėjimas, jeigu jis nepasinaudoja savo 5 minučių taisykle, jei dar ją turi.

5.2.11. Jeigu vairuotojams skirtas pakartotinis važiavimas (angl. ONE MORE TIME), abu vairuotojai turi 5 minutes pasikeisti padangoms ar kitiems, papildomiems darbams atlikti atvažiavus į aptarnavimo zoną (angl. PIT ZONE) ir po 5 minučių turi palikti aptarnavimo zoną ir važiuoti prie starto zonos.

5.2.12. Smulkūs kontaktai tarp dalyvių yra leidžiami, jeigu dėl kontakto nepakeičiama važiavimo kryptis.

5.2.13. Atlikus abu važiavimus, varžybų vadovas paskelbia nugalėtoją. Surinkęs didesnį balų skaičių vairuotojas, patenka į tolimesnį etapą.

5.2.14. Porinių važiavimų metu, kai važiavimus atlieka tos pačios poros dalyviai, šiems dalyviams keisti padangas, jų slėgį ar kitus techninius parametrus draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai leidžia varžybų vadovas.

5.2.15. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas važiavimų metu yra vertinamas 0 taškų.

5.2.16. Porinių važiavimų metu, atsiradus nesaugiam automobilio rato pažeidimui, varžybų vadovas turi teisę leisti dalyviui ir jo oponentui pasikeisti ratus. Taip pat, dalyviui atvykus į startą su nesaugiu automobiliu ar po pažeidimų netinkamai suremontuotu, starto teisėjas su varžybų vadovu gali neleisti dalyviui atlikti važiavimo.

6. Vertinimas

- Vertinimą vykdo 3 teisėjai, vadovaujantis LASF LDC reglamento nuostatomis.
- Vertinimo kriterijai: linija, kampas, stilius.
- Metinės įskaitos taškai yra skaičiuojami pagal LDC reglamento 6.2. punktą.
- Komandos taškai skaičiuojami pagal LDC reglamento 6.4 punktą.

7. ATSAKOMYBĖ. PROTESTAI IR APELIACIJOS

7.1. Visi saugos reikalavimai – pagal LASF LDC reglamentą bei STREET techninį reglamentą.

7.2. Dalyvavimas dalyvių susirinkime yra privalomas visiems dalyviams.

7.3. Techninėje (pit) zonoje galioja griežti saugumo reikalavimai – važiuoti leidžiama tik minimaliu greičiu (ne didesniu nei pėsčiojo ėjimo greitis).

- 7.3.1. Griežtai draudžiami: ratų prasukimas, rankinio stabdžio naudojimas, „burnout'ai“ ar bet koks kitas tyčinis elgesys, kuris galėtų sukelti pavojų aplinkiniams.
- 7.3.2. Dalyvių automobilių parkavimo zonoje yra griežtai draudžiama vartoti alkoholį.
- 7.4. Trasos zonoje draudžiamas bet koks tyčinis kontaktas su kitais dalyviais. Dėl tokių situacijų galutinius sprendimus priima fakto teisėjai.
- 7.5. Pareiškėjas ir sportininkai pilnai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 7.6. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 7.7. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 7.8. Sportininkas yra tiesiogiai atsakingas už savo veiksmus trasoje ir už jos ribų, yra susipažinęs su Lietuvos drifto taisyklėse nurodyta informacija apie baudas, kurias gali užtraukti netinkamas elgesys trasoje ir už jos ribų.
- 7.9. Vairuotojas privalo dėvėti šalną ir vilkėti visą kūną dengiančius drabužius.
- 7.10. Tiek kvalifikacijos, tiek porinių važiavimų metu, dalyvis privalo būti prisisegęs saugos diržais ir būti su užsegtu šalmu. Nesilaikant šios taisyklės galimas pašalinimas iš varžybų (varžybų vadovo sprendimu).
- 7.11. Ar varžybų dalyvis gali vežioti treniruočių metu keleivius, nurodo Organizatorius. Jei Organizatorius nurodo, jog galima, tuomet keleivis privalo būti apsirengęs rūbais, kurie pilnai dengia tiek viršutinę, tiek apatinę kūno dalis.
- 7.12. Varžybų dalyvis prisiima visą atsakomybę už savo keleivius, jų saugumą ir nelaimingo atsitikimo metu prisiima visas galimas išlaidas.
- 7.13. Kvalifikacijos ir porinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vairuotojas.
- 7.14. Dalyvis neturi turėti jokių sveikatos problemų, turinčių įtakos jo gebėjimui vairuoti.
- 7.15. Žiūrovai turi rinktis saugias stebėjimo zonas. Draudžiama vaikščioti po trasą ar prieš startinę zoną be organizatorių leidimo.
- 7.16. Visi teisėjai, varžybų vadovo ir organizatoriaus sprendimai yra galutiniai ir neskundžiami.
- 7.17. Dalyviai, pažeidę taisykles, techninius ar saugos reikalavimus, teisėjų/organizatoriaus nurodymus, arba sukėlę pavojų kitiems, gali būti:
- Įspėti arba
 - Šalinami iš varžybų be teisės susigrąžinti startinio mokesčio.
- 7.18. Protestai varžybose nepriimami.
- 7.19. Apeliacijos nepriimamos.

8. Įskaita ir apdovanojimai

- Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją organizuoja etapo organizatorius.

- Metinė įskaita – taškai skaičiuojami pagal LASF LDČ reglamento 6.2 ir 6.4 punktus.
- Kiekvieno etapo nugalėtojai gauna taures + rėmėjų prizai (jei yra).
- Sezono nugalėtojai – taures + rėmėjų prizai (jei yra).
- Komandinė įskaita – planuojama, prizai pagal galimybes.

9. Nenumatyti atvejai

- Visais taisyklėse nenumatytais atvejais, atsižvelgiant į saugumą ir varžybų eigą sprendimus priima varžybų vadovas ir trasos saugumo viršininkas.

Taisyklės tvirtinu:

Darius Jurčiukonis

