

2025 m. LIETUVOS B LYGOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO (LTCC-B)

II ETAPAS, TIME ATTACK (TA) ČEMPIONATO II ETAPAS,

ENDURANCE VARŽYBŲ II ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2025 m. rugpjūčio mėn. 2 d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. BENDRIEJI NUOSTATAI

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, automobilių techniniais reikalavimais: LTCC-B, Time Attack (TA) ir varžybų papildomais nuostatais, organizuoja daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos Time Attack čempionatą (toliau – TA), daugiaetapį atvirą automobilių Lietuvos žiedinių lenktynių B lygos čempionatą (toliau – LTCC-B) bei Ring Challenge Endurance varžybas.

Čempionatų etapuose dalyviai varžosi tarpusavyje žiedinėje lenktynių trasoje, siekdami kuo greičiau įveikti tam tikrą ratų skaičių. Siekiant didesnio saugumo, lenktynių trasoje specialiomis kliūtimis apribojamas dalyvių maksimalus greitis.

Oficialia varžybų lenta laikoma Sportity programėlė.

Organizatorius įsipareigoja visus su varžybų organizavimu bei vykdymu, taip pat varžybų vadovo priimtus sprendimus, preliminarinius bei oficialius rezultatus įkelti į „Sportity“ ne vėliau nei dieną po varžybų.

Vadovaujantis LASVOVT, kiekvieno etapo draudimu pasirūpina organizatorius.

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.

Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

Svarbu: informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje. Prisijungimas: 2025RC2

1.2. VARŽYBŲ VIETA

Kačerginės Nemuno žiedas, Nemuno g. 20, Gaižėnėliai, 44294 Kauno r. sav.

1.3. DATA

2025-08-02

Svarbu: varžybų tvarkaraštis tikslinamas renginio savaitę ir skelbiamas atskiru biuleteniu.

1.4. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizacinis komitetas:

Ugnė Rukšėnaitė, +370 606 66069

Simonas Kviedaraitis, +370 636 32532

Kamilė Lekavičiūtė, +370 624 94598

Organizatorius:

Pavadinimas: Ring Challengers, VŠĮ

Įmonės kodas: 306970844

Adresas: J. Bretkūno g. 20-41, Vilnius

Kontaktai

tel.: +370 606 66069

E-paštas: race@ringchallenge.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370-37-35-00-06

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

1.5. OFICIALŪS ASMENYS

Komisaras: Kipras Aleknavičius +370 681 30867

Lenktynių direktorius: Tautvydas Antanavičius, +370 639 16774

Varžybų vadovas: B.P.

Trasos ir saugumo viršininkas: B.P.

Techninis komisaras: Gediminas Šliumpa, +370 639 19393

Vyr. sekretorius (-ė): Kamilė Lekavičiūtė, +370 624 94598

Teisėjas (-a) ryšiams su dalyviais: B.P.

Vyriausiasis laikininkas: Tomas Šimkus, +370 640 28636

Svarbu: Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai tvirtinami pagal atskirą sąrašą.

2. DALYVIAI, REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI, ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

2.1. LTCC-B čempionate gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines B kategorijos vairuotojo licencijas. Čempionate taip pat gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias metines A (įskaitant ir A Junior) kategorijos vairuotojo licencijas, tačiau metinė įskaita vedama vadovaujantis reglamento 9.4 p.

2.2. Time Attack čempionate SGC, OC ir H grupėse gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės C ir B kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę C kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau jiems čempionato įskaitoje taškai neskiriami. PRO grupėse gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias nacionalines Lietuvos arba savo šalies A kategorijos licencijas.

2.3. Endurance varžybose gali dalyvauti vairuotojai, turintys bet kokios kategorijos LASF išduotas metines vairuotojo licencijas.

2.4. Čempionate gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas ir užpildę bei apmokėję čempionato dalyvio paraišką (LTCC-B ir TA reglamentų priedas Nr.4).

2.5. Čempionatų etapuose gali dalyvauti aukščiau, šiame straipsnyje, minėti vairuotojai, iki konkretaus etapo Papildomuose nuostatuose nurodytos datos užsiregistravę dalyvavimui etape ir sumokėję startinį mokestį.

2.6. Registracija į etapus vykdoma per organizatoriaus oficialų tinklapį: <https://www.ringchallenge.lt>

2.7. Dalyvio sumokėtas startinis mokestis gali būti perleidžiamas ir užskaitomas kaip kito dalyvio startinis mokestis tik dėl pateisinamų priežasčių, kai informacija apie tokį pageidavimą pasiekia organizatorių elektroniniu paštu ne vėliau nei 14 kalendorinių dienų iki varžybų datos.

- 2.8.** Asmenys, norintys dalyvauti Čempionato etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą etapo Dalyvio paraišką. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas etapo Dalyvių sąraše tik sumokėjęs startinį mokestį Organizatoriui.
- 2.9.** Startinis mokestis viename etape 190 Eur. Likus dviem savaitėms iki etapo pradžios startinis mokestis didėja iki 240 Eur.

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: Ring Challengers, VŠĮ

Įmonės kodas: 306970844

Bankas: Paysera

Gavėjo a/s: LT773500010017855474

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

- 2.11.** Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:
- 2.1.1** dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)
 - 2.1.2** metinę vairuotojo licenciją;
 - 2.1.3** dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę C kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a arba 083-1/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 3000 Eur.
 - 2.1.4** Techninės komisijos metu dalyvis pateikia Automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.
 - 2.12.** Administracinė komisija dalyviui išduoda vienkartinę C kategorijos vairuotojo licenciją (jei dalyvis neturi metinės licencijos), laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.
 - 2.13.** Dalyvis, pametęs laiko matavimo jutiklį privalo kompensuoti šio jutiklio įsigijimo kaštus (550 Eur)
 - 2.14.** Dalyviai gali pasinaudoti teise neklijuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio dydžio mokestį. LASF reklama (jei tokia yra) privaloma.

3. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

3.1. LTCC-B lygos Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:

- 3.1.1. RB2000;
- 3.1.2. RB3000;
- 3.1.3. R2000*;
- 3.1.4. 3.1.4. R3000*;
- 3.1.5. BMW 2500 CUP;
- 3.1.6. GT (įskaitant R4000 ir GT);
- 3.1.7. TURBO TROPHY.

3.2. * atvejais, kai R2000 arba R3000 klasėje užsiregistruoja mažiau nei 5 dalyviai pirmajame Čempionato etape, šios klasės sujungiamos į vieną R3000 klasę. Toks klasių sujungimas išlaikomas iki Čempionato pabaigos.

3.3. Time Attack (TA) Čempionate dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje išvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases: 3.3.1. SGC2 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 2000 cm³);

- 3.3.2. SGC3 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³);
- 3.3.3. SGC4 (STOCK) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm³);
- 3.3.4. OC3 (SEMI-PRO) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris iki 3000 cm³);
- 3.3.5. OC4 (SEMI-PRO) (variklių apskaičiuotas darbinis tūris virš 3000 cm³); 3.3.6. PRO2000;
- 3.3.7. PRO3000;
- 3.3.8. PRO GT;
- 3.3.9. 3.3.9. BMW325CUP;
- 3.3.10. H.

3.4. Endurance varžybose dalyvaujantys automobiliai, vadovaujantis aukščiau šiame straipsnyje įvardintais techniniais reglamentais, skirstomi į klases:

- 3.4.1. RCE2000
- 3.4.2. RCE3000
- 3.4.3. RCE BMW 2500
- 3.4.4. RCE GT
- 3.4.5. RCE TURBO TROPHY

- 3.5.** Administracinė komisija dalyviui išduoda laiko matavimo jutiklį, startinius numerius ir privalomus reklamos lipdukus.
- 3.6.** Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal reglamento priedą Nr. 1. (jį rasite www.lasf.lt puslapyje).
- 3.7.** Visose automobilių klasėse (išskyrus GT) leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas. Naudojamų padangų kiekis neribojamas. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis draudžiamas. Padangų protektoriaus modifikavimui apribojimai netaikomi. GT klasėje leidžiama naudoti bet kokiais padangas.

4. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

- 4.1.** Brifingas (dalyvių susirinkimas) vykdomas vadovaujantis kiekvieno etapo Papildomais nuostatais bei juose nurodytu laiku.
- 4.2.** Vairuotojams dalyvavimas brifinge (dalyvių susirinkime) privalomas.
- 4.3.** Į brifingą neatvykęs vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų arba paskirta kita bauda vadovaujantis varžybų papildomais nuostatais.

5. TECHNINĖ KOMISIJA

- 5.1.** Po administracinės komisijos dalyviai privalo pristatyti automobilius techninei komisijai.
- 5.2.** Automobiliai turi būti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į trasą.
- 5.3.** Automobiliai turi būti apklijuoti startiniais numeriais bei privaloma reklama pagal LTCC-B, TA reglamentų priedą Nr. 1.
- 5.4.** Dalyvis techninės komisijos metu privalo pateikti automobilio dokumentus:
 - 5.4.1.** Automobilio kilmės (registracijos) dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą;
 - 5.4.2.** Saugos lankų sertifikatą (jei automobilyje sumontuoti saugos lankai).
- 5.5.** Dalyviai techninės komisijos metu privalo pateikti ekipiruotę pagal tai automobilių grupei taikomą techninį reglamentą. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkinga.
- 5.6.** Įvertinus automobilį, dokumentus ir dalyvio ekipiruotę, automobilis pažymimas specialiu lipduku, kuriuo patvirtinamas automobilio tinkamumas varžyboms.
- 5.7.** Įvykus incidentui trasoje, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą automobilis turi būti patikrintas techninės komisijos narių. Automobilui neatitinkant saugumo reikalavimų, tęsti varžybas draudžiama.

5.8. Automobilio techninio neatitikimo atveju (SKK sprendimu), dalyvio važiavime pasiektas rezultatas gali būti anuliuojamas. Aptikus automobilio techninį neatitikimą po antrojo lenktynių važiavimo, anuliuojamas ir pirmojo važiavimo rezultatas.

6. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJA.

6.1. Važiavimas ne pagal trasos schemą (ignoruoiant greičio ribojimo zonas) – laiko bauda;

6.2. Už bet kurį šio Reglamento punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, lenktynių direktoriaus sprendimu gali būti paskirta viena iš šių baudų:

6.2.1. įspėjimas;

6.2.2. piniginė bauda;

6.2.3. laiko bauda;

6.2.4. rezultato anuliavimas;

6.2.5. pašalinimas iš varžybų; **6.2.6.** kitos baudos nurodytos LASK 12.3 punkte arba reglamento priede Nr. 2. gali būti paskirtos lenktynių direktoriaus arba SKK.

6.3. Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliavimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negrąžinamas.

6.4. Baudas nurodytas reglamento priede Nr. 2, ginčyti/paneigti sportininkas gali tik pateikęs vaizdo medžiagą.

6.5. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

6.6. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

6.7. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi straipsniu, sumokėdamas LASK nustatytą mokestį, kuris nurodytas LASK narių stojamuosiuose ir nario mokesčiuose, Prilygintuose LASK narių tiksliniams įnašams federacijos veiklai remti. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

6.8. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliavimo.

7. APDOVANOJIMAI

7.1. Pasibaigus etapui organizatorius trofėjais apdovanoja visų klasių prizininkus (pirma, antra ir trečia vietas).

7.2. Etapo prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Negalėdamas dalyvauti ceremonijoje, dalyvis privalo informuoti organizatorių bei deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą. Neatvykus į apdovanojimų ceremoniją, trofėjai nebus įteikti.

Paruošta:

2025-07-16

Ring Challengers, VŠĮ

Ugnė Rukšėnaitė

Tvirtinu:

LASK Generalinė sekretorė:

Indrė Janauskaitė

2025-07-16