

Patvirtinta:

Organizatoriaus atstovas

Rolandas Dovidaitis

2026 m. birželio 30 d.

FIA Eco Rally Cup Aplink Lietuvą 2026**RENGINIO SAUGUMO TAISYKLĖS**

Automobilių ralio „FIA Eco Rally Cup Aplink Lietuvą 2026“ (toliau – Renginys) saugumo taisyklės (toliau – Taisyklės) parengtos vadovaujantis LR Sporto įstatymo 18 straipsnio nuostatomis bei Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) norminiais aktais. Renginio dalyviai ir žiūrovai privalo laikytis organizatoriaus nustatytų saugumo reikalavimų ir draudimų, nurodytų šiose Taisyklėse.

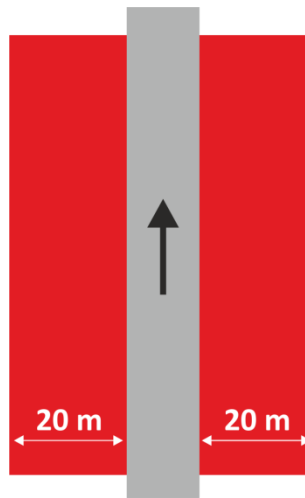
Organizatorius apie šio Renginio organizavimą oficialiai informuoja LASF, bei pastarosios nustatytais terminais pateikia Renginio nuostatus (Varžybų papildomus nuostatus) bei šias Taisykles.

I STRAIPSNIS - ŽIŪROVAI

1. Sąvoka **Trasa** apima visus varžybų reguliarumo ruožus ir kiekvieną reguliarumo ruožą atskirai. Reguliarumo ruožas apima atkarpą nuo įvažiavimo į laiko kontrolės postą iki išvažiavimo ruožo pabaigoje.
2. Žiūrovai stebėdami Renginį privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų. Atvejais, kai kitos informacinės priemonės (personalas, ženkliai, juostos ar pan.) nedraudžia priartėti arčiau varžybų trasos ar kitų pavojingų vietų, Žiūrovai privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų.
3. Žiūrovai privalo vykdyti trasoje dirbančio personalo nurodymus.
4. Varžybas stebėti Žiūrovai gali ir kitose vietose, tačiau tik susipažinę su šiomis Taisyklėmis ir besilaikydami šiose Taisyklėse nurodytų reikalavimų.
5. Varžybas stebėti draudžiama privačiose teritorijose (išskyrus atvejus, kai gautas privačios teritorijos savininko leidimas).
6. Stebint varžybas draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus bei psichotropines priemones. Taip pat draudžiama būti varžybų stebėjimo teritorijoje apsvaigusiems nuo alkoholinių gėrimų bei psichotropinių priemonių.
7. Automobiliai gali staiga pakeisti judėjimo kryptį dėl ekipažo klaidos, mechaninio automobilio gedimo, trasos būklės ar reljefo pokyčio, todėl Žiūrovų dėmesys (žvilgsnis) privalo būti visada

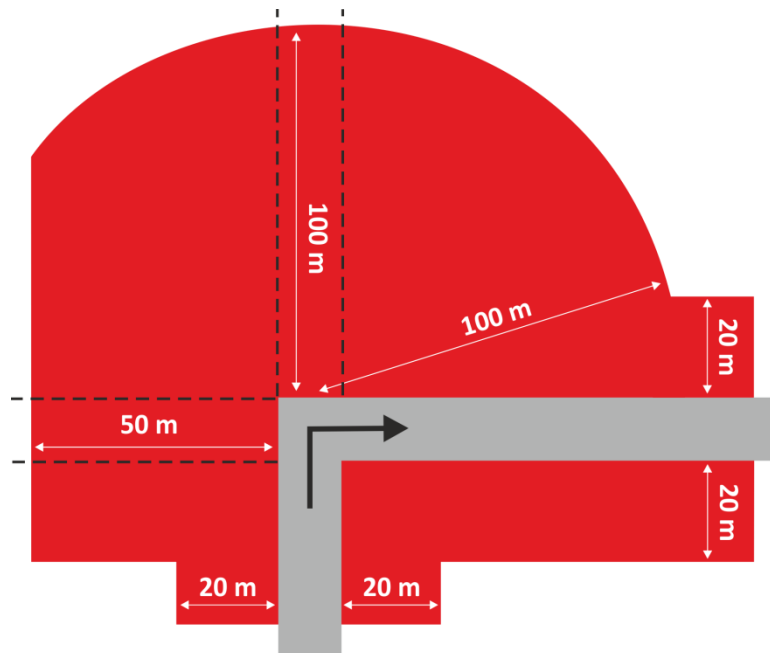
sutelktas į trasa važiuojančius automobilius. Tai leidžia labai anksti pastebėti grėsmę ir atsitraukti į dar saugesnę vietą. Varžybų stebėjimo vietoje ypatingai rekomenduojama: nesibūriuoti, nesėdėti, negulėti, neužsiimti kitomis veiklomis, išskyrus varžybų stebėjimą.

8. Draudžiama būti (važiuoti, eiti, stovėti, gulėti) trasos važiuojamojoje dalyje ir ne mažiau nei 20 metrų atstumu į abi puses išilgai trasos važiuojamosios dalies (raudona zona paveikslėlyje).

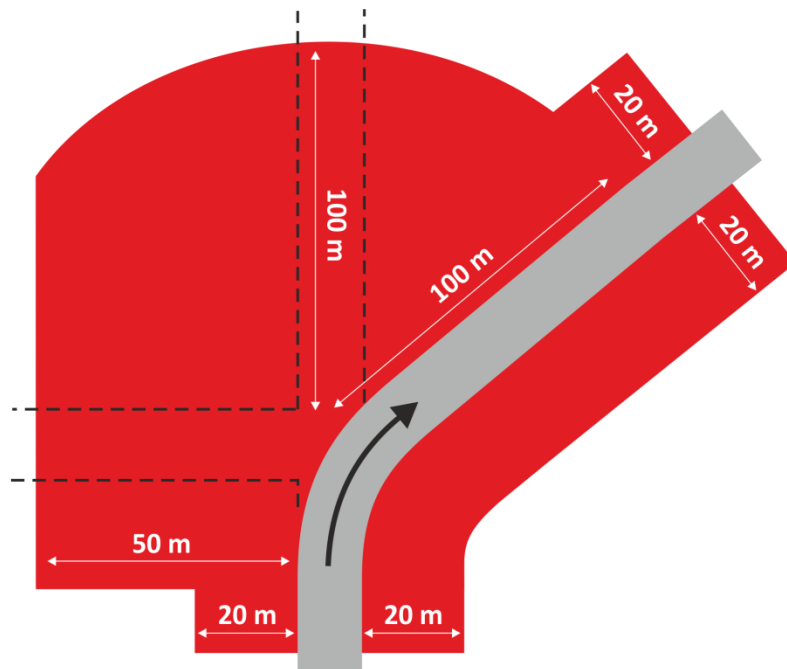


Tiesi trasos atkarpa

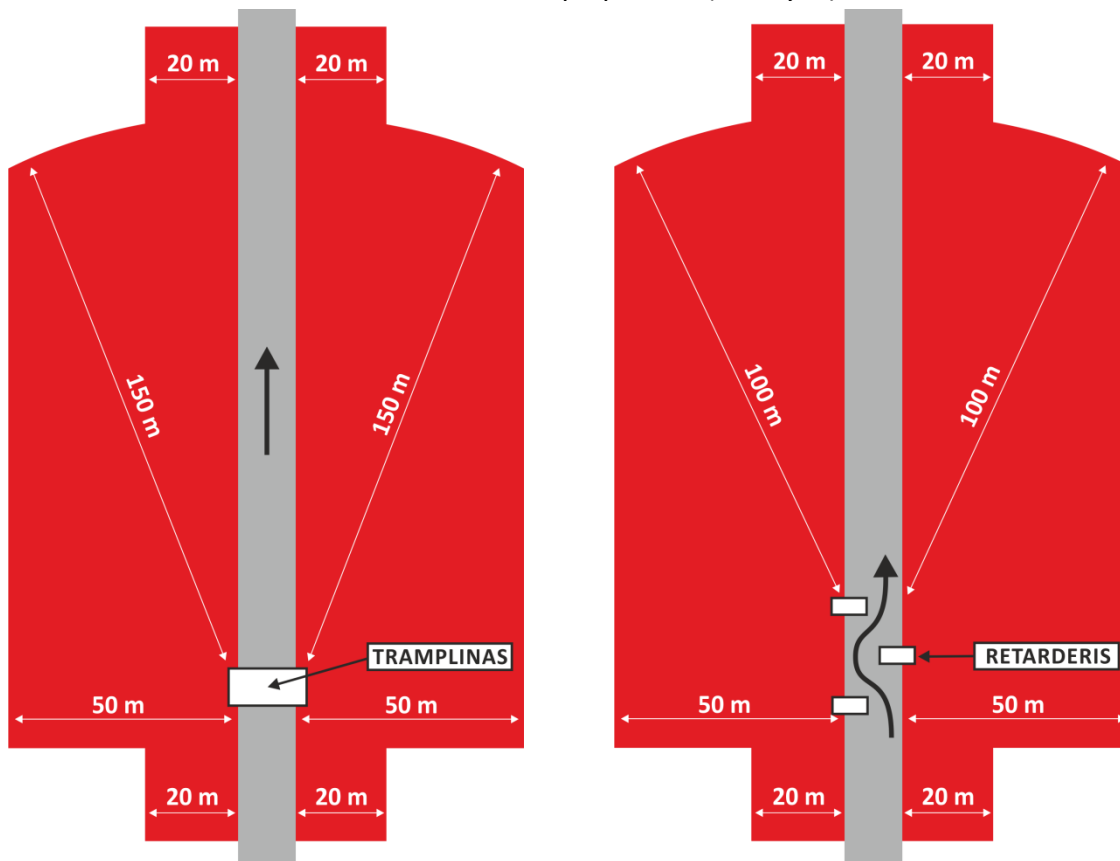
9. Draudžiama būti trasos važiuojamojoje dalyje ir brėžiniuose raudonai pažymėtose zonose aplink sankryžas, posūkius, tramplinus ir retarderius:



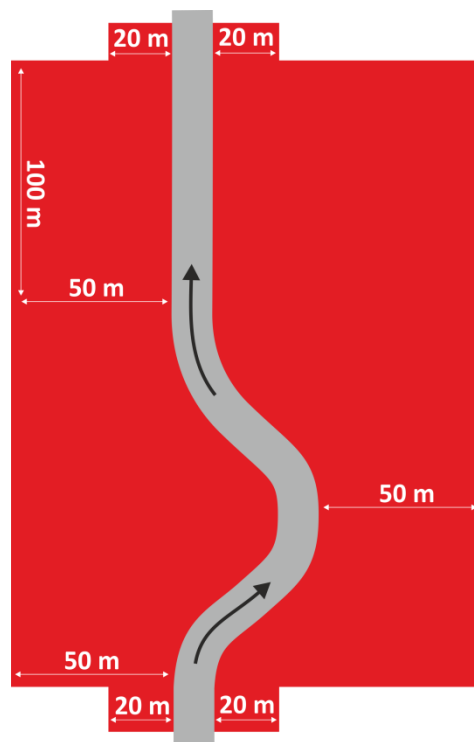
90° ir mažesnio kampo posūkis (sankryža)



Didesnio nei 90° kampo posūkis (sankryža)



Tramplinas ir retarderis tiesioje trasos atkarpoje



Posūkių seka

10. Įvykus avarijai ar kitam nelaimingam atsitikimui, Žiūrovai tik visiškai įsitikinę savo saugumu gali padėti nukentėjusiems. Esant būtinybei, privalo iškviesti pagalbą. Žiūrovams draudžiama atversti apvirtusį automobilį, jei ekipažo narys(-iai) nėra sąmoningi ir jiems negresia papildomas pavojus. Taip pat draudžiama atsegti ekipažo nario(-ių) saugos diržus, nes tai gali tapti papildomų sužalojimų priežastimi, bei gali apsunkinti gelbėjimo operaciją. Esant gaisro automobilyje pavojui, Žiūrovai tik visiškai įsitikinę savo saugumu turi išjungti pagrindinį elektros grandinės jungiklį, kuris gali būti įrengtas priekinio lango apatinėje dalyje ir pažymėtas simboliu:



Esant ugnies užuomazgoms automobilyje, Žiūrovai tik visiškai įsitikinę savo saugumu turi aktyvuoti automatinę gaisro gesinimo sistemą, kurios jungiklis arba rankena gali būti įrengta priekinio lango apatinėje dalyje ir pažymėta simboliu:



11. Atvykus medikams ir gelbėtojams, Žiūrovai privalo atsitraukti nuo avarijos vietos ne mažesniu nei 100 metrų atstumu ir netrukdyti vykdyti gelbėjimo operacijos.
12. Organizatorius su šių Taisyklių I straipsnio reikalavimais Žiūrovus supažindina pateikdamas informaciją www.ecorally.lt

II STRAIPSNIS – DALYVIAI

13. Dalyvių patekimo į renginio vietą ir išvykimo iš renginio vietos sąlygos, nurodytos vietos ir objektai, į kuriuos draudžiama patekti Dalyviams, nurodomos renginio Taisyklėse, Reglamente, Techniniuose reglamentuose bei šių Varžybų papildomuose nuostatuose. Aukščiau išvardinti norminiai aktai yra parengti vadovaujantis FIA ir LASF norminiais aktais.
14. Su FIA ir LASF norminiais aktais Dalyviai susipažįsta prieš jiems išduodant vairuotojo licencijas (visa dokumentacija pateikta www.fia.com ir www.lasf.lt). Su Varžybų papildomais nuostatais, maršruto ir kitais dokumentais Dalyviai supažindinami Organizatoriaus interneto svetainėje, socialiniuose tinkluose, bei kituose informacijos šaltiniuose.

III STRAIPSNIS – PIRMOJI PAGALBA

15. Pirmoji pagalba teikiama vadovaujantis bendriniais Lietuvos Respublikos pirmąją ir medicininę pagalbą reglamentuojančiais teisės aktais.

IV STRAIPSNIS – GELBĖJIMO TARNYBA

16. Gelbėjimo darbai vykdomi vadovaujantis bendriniais Lietuvos Respublikos gelbėjimo darbus reglamentuojančiais teisės aktais.