



**Automobilių žiemos treko lenktynės
„Sartai 26“
2026.02.28
Dusetos**

PAPILDOMI NUOSTATAI

1. ŽIEMOS TREKAS „SARTAI 26“ VYKDOMOS LAIKANTIS

FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;

Lietuvos Respublikos Sporto įstatymo;

Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;

Varžybos pravedamos vadovaujantis LASVOVT 22 straipsnio 2 p.

Šių papildomų nuostatų, priedų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleista Organizatoriaus. Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių kalba.

2. ORGANIZATORIUS, VIETA IR LAIKAS

2.1. Organizatorius: Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“.

Adresas: P. Širvio g. 12-5, Zarasai, LT-32125

Įmonės kodas: 300541496

Mob. tel.: +370 614 35442

El.paštas: zarasai.rally@gmail.com

Tinklapis: <http://www.akseleratorius.eu/>

2.2. Vieta ir laikas:

Varžybų data: 2026.02.28 d., 07:30-18:00

Varžybų vieta: Dusetų hipodromas, Hipodromo g., Didžiadvaris, Zarasų r. sav.

GPS koordinatės: 55.75955, 25.82049

2.3. Elektroninė oficiali skelbimų lenta per „Sportity“ programėlę, slaptažodis – **SARTAI2026**.

4. PROGRAMA

07:40 - 10:30 - Dalyvių registracija, administracinė komisija

08:10 - 10:20 - Techninė komisija

08:20 – 10:25 - Laisvas važiavimas 2 ratai (treniruotė)

10:30 - Dalyvių susirinkimas

11:00 - Varžybų atidarymas, startas

17:30 – Apdovanojimų ceremonija (preliminariai)

5. REGISTRACIJA, STARTINIAI MOKESČIAI

5.1. Registracija vykdoma tik užpildžius išankstinę registracijos formą – www.raceonline.lt.

5.2. Startiniai mokesčiai mokami pervedant mokestį į organizatoriaus sąskaitą iki dalyvių registracijos pabaigos, pateikus paraišką ir užsitikrinus vietą varžyboms.

5.3. Startinis mokestis dalyvaujant vienoje automobilių klasėje 80 EUR. Registruojantis į papildomą įskaitą, startinis mokestis 40 EUR/papildoma klasė. Startinį mokestį galima bus sumokėti ir varžybų dieną, administracinės komisijos metu, tačiau privaloma gauti organizatoriaus leidimą.

5.4. Registracijos pabaiga: **2026 m. vasario 26 d. iki 18:00 val.**

5.5. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai užpildę išankstinę registraciją, sumokėję startinį mokestį ir užsiregistravę sekretoriatoje varžybų dieną. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas tėvų sutikimas dalyvauti varžybose.

5.6. Išankstinė registracija be išankstinio startinio mokesčio apmokėjimo neregistruojama.

6. MOKĖJIMO REKVIZITAI

Gavėjas: Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“
Įmonės kodas: 300541496
Bankas: AB Swedbank
Banko sąskaitos Nr.: LT677300010094058780
Mokėjimo paskirtis: “Sartai 2026” starto mokestis už:
Irašyti dalyvio/-ės vardą pavardę bei klasę/klases

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: zarasai.rally@gmail.com. Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu po varžybų.

7. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Dalyviams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Varžybos neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

8. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ KOMISIJA

Administracinio ir techninio tikrinimo metu dalyvis privalo pateikti:

- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas/koregavimas;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinį automobilių pasą (jeigu automobilyje sumontuoti)
- Rekomenduojama turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų liudijimo kopiją

9. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

9.1. Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas treko emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama.

9.2. Startiniai numeriai klijuojami ant abiejų šoninių galinių durelių stiklų ir priekinio lango viršutiniame kairiame kampe.

9.3. Varžybų emblema klijuojama ant automobilio variklio gaubto, rėmėjai klijuojami iš abiejų pusių automobilio šoninių durelių.

9.4. Nesant reklamų ir startinių numerių startuoti varžybose draudžiama.

10. AUTOMOBILIAI IR KLASĖS

10.1. Varžybose dalyvaujama serijiniais gamykliniais automobiliais atitinkančiais KET reikalavimus ir sportiniais automobiliais. Automobilyje privaloma turėti gesintuvą.

10.2. Treniruočių ir įskaitinių važiavimų metu dalyvis privalo būti užsisėgęs saugos diržus ir privalo būti užsidėjęs automobilių sportui pritaikytą šalną. Rekomenduojama dėvėti automobilių sportui pritaikytą sportinę ekipiruoję.

10.3. Treniruočių ir įskaitinių važiavimų metu, automobilių langų stiklai negali būti praverti daugiau, nei 20 mm.

10.4. Varžybų dalyvių starto tvarka bus sudaroma varžybų dieną.

10.5. Automobiliai skirstomi į klases pagal padangas, varomąją ašį ir paruošimą automobilių sportui:

10.5.1. M1 FWD – padangos be dyglių pagal KET

10.5.2. M2 RWD – padangos be dyglių pagal KET

10.5.3. M3 AWD – padangos be dyglių pagal KET

10.5.4. M4 FWD – su sportinėmis žieminėmis padangomis

10.5.5. M5 RWD – su sportinėmis žieminėmis padangomis

10.5.6. M6 AWD – su sportinėmis žieminėmis padangomis

10.5.7. M7 FWD SPORT – sportui ruošti automobiliai su sportinėmis žieminėmis padangomis

10.5.8. M8 RWD SPORT – sportui ruošti automobiliai su sportinėmis žieminėmis padangomis

10.5.9. M9 AWD SPORT – sportui ruošti automobiliai su sportinėmis žieminėmis padangomis

10.5.10. OPEN – atvira įskaita su sportinėmis žieminėmis padangomis

10.6. 10.5.1. – 10.5.6 klasėms priskiriami gatviniai nemodifikuoti automobiliai, atitinkantys KET.

10.7. SPORT klasėms priskiriami automobiliai, kurie specialiai automobilių sportui paruošti automobiliai (sumontuoti saugos lankai, palengvintas automobilių kėbulas, pakeista transmisija, modifikuotas variklis ar susiję agregatai bei atliktos kitos modifikacijos).

10.8. Paraiškoje būtina pateikti informaciją, kurioje klasėje automobilis startuoja. Po techninės komisijos apžiūros gali būti automobilis perkeliamas į kitą klasę.

10.9. Padangomis su savadarbiais dygliais startuoti draudžiama.

10.10. Ant vairo negali būti pritvirtintų papildomų detalių.

10.11. Vienoje klasėje ne daugiau 12 dalyvių.

11. VARŽYBŲ VYKDYMAS

11.1. Susipažinimas su trasa (du ratai, maks. greitis 70 km/val).

11.2. Startas vykdomas pagal teisėjų žalią vėliavą. Falšstartas – raudona vėliava.

11.3. Automobilių starto tvarka pagal klases bus paskelbta varžybų dieną.

11.4. Iš varžybų pasitraukęs dalyvis privalo informuoti sekretoriatą.

11.5. Po kiekvieno įskaitinio važiavimo finišuojant, dalyviai važiuoja į serviso parką pagal trasos schemą.

11.6. Varžybose naudojamos vėliavos. Geltona – kliūtis priekyje, toje trasos atkarpoje lenkti draudžiama. Mėlyna – praleisti atvažiuojantį automobilį. Raudona – privaloma sustoti. Finišo vėliava – informuojama apie įskaitinių važiavimų pabaigą.

11.7. Dalyvio geriausią rezultatą sudaro parodytų 3 įskaitinių važiavimų suma. Kiekvienas įskaitinis važiavimas privalomas. Gali būti ir papildomi važiavimai atskirose klasėse (paskelbta skelbimu lentoje varžybų dieną).

11.8. Visose klasėse klasėje trys įskaitiniai važiavimai po keturis ratus.

11.9. Sektoriai dalyviams kiekvieno įskaitinio važiavimo metu bus keičiami.

11.10. Visų klasių automobiliai startuoja po tris automobilius vienu metu iš vienos eilės.

11.11. Startas yra prie STOP linijos, finišas – „iš eigos“ (nustatant kiekvieno dalyvio užimtą vietą).

11.12. Rezultatai skaičiuojami sumuojant važiavimų rezultatus (1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t., nugalėtojas – mažiausiai taškų surinkęs dalyvis). Esant vienodam taškų skaičiui, nugalėtojas nustatomas pagal paskutinio važiavimo rezultatą.

11.13. BAUDOS:

11.13.1. Važiavimas neužsisėgus saugos diržų – šalinimas iš varžybų.

11.13.2. Važiavimas neužsidėjus šalmo – šalinimas iš varžybų.

11.13.3. Serviso parke būtina po automobiliu turėti tentą ar kitą apsaugos medžiagą nuo išsiliejančių skysčių. Bauda – 50 EUR.

11.13.4. Teisėjų vėliavų nepaisymas: 1-as kartas – įspėjimas. 2-as kartas – neįskaitomas to važiavimo rezultatas.

11.13.5. Falšstartas: 1-as kartas – kartojamas startas. 2-as kartas – blogiausia pozicija įskaitiniame važiavime.

11.13.6. Nesportinis elgesys ar teisėjų nurodymų nevykdymas - šalinimas iš varžybų.

12. CHARAKTERISTIKA

12.1. Hipodromo ilgis 1600 metrų. Kelio danga ledas ir sniegas. Įskatinių važiavimų bendras ilgis 19.2 km + papildomi važiavimai finale. Trasos plotis: 10-15 metrų.

12.2. Trasos schema skelbiama varžybų dieną.

13. ATSAKOMYBĖ IR REIKALAVIMAI

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių ir varžybų metu. Pilną civilinę ir baudžiamąją atsakomybę varžybų metu prisiima tiesioginis kaltininkas. Paraiška pasirašoma prieš varžybas registracijos metu kur yra nurodyta dalyvio atsakomybė.

14. APDOVANOJIMAI

Varžybų prizininkai, kiekvieno klasės I-III vietos, apdovanojami organizatoriaus įsteigtomis prizais. Galimi ir renginio partnerių apdovanojimai.

15. OFICIALŪS ASMENIS

Varžybų direktorius:	Arvydas Petkevičius
Varžybų vadovas:	Darius Šileikis
Brigados vyr.teisėjas:	Mangirdas Petkevičius
Trasos saugumo viršininkas:	Airidas Jurgelionis
Techninės komisijos pirmininkas:	Grigorij Tarasov
Rezultatų analitikas:	Mantvydas Cicėnas
Serviso parko teisėjas:	Genadij Latočka

PARENGĖ:

ASK „Akseleratorius“ prezidentas
Arvydas Petkevičius