

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato IV etapas
Lietuvos mini ralio čempionato IV etapas

4th round of Lithuanian Automobile Rally Sprint Championship
4th round of Lithuanian Mini Rally Championship



RALIO GIDAS II

Ralio miestas
ir globėjas



Pagrindinis
rėmėjas



Ralio
automobilis



Logistikos
partneris



Žiniasklaidos
partneriai



Rėmėjai



Ši savaitgalį Šilalėje – beveik 100 ralio ekipažų kova dėl pergalės

Liepos ir rugpjūčio sandūroje automobilių sporto entuziastų dėmesys bus sutelktas į Šilalę. Po sėkmingo „NEO Rally Šilalė“ debiuto Lietuvos automobilių mini ralio čempionato kalendoriuje šios varžybos žengia žingsnį į priekį ir šiemet sukviės ne tik mini ralio (LMRČ), bet ir Lietuvos automobilių sprinto čempionato (LARSC) dalyvius. Lenktynininkams įspūdį palikę žvyrkeliai ši savaitgalį sulauks beveik 100 ekipažų iš Lietuvos bei kaimyninių Latvijos bei Lenkijos.

Antrą kartą rengiamos „NEO Rally Šilalė“ varžybos pasirinko kiek netradicinį kelią – priims dviejų čempionatų etapus ir pasitreniruoti norinčius svečius. Tai, žinoma, kelia ir papildomų iššūkių, nes sprinto čempionato dalyviai turi įveikti dvigubai daugiau kilometrų, tad greičio ruožų reikia gerokai daugiau. Ką jau kalbėti apie stipriai išaugusį dalyvių skaičių, kuris smarkiai lems kelio kokybę važiuojantiems gale. Organizatoriams siekti, kad sąlygos visiems būtų kaip įmanoma geresnės, padėjo pats Šilalės kraštas, turintis savyje daug varžyboms tinkamų žvyrkelių. Suradus net 8 unikalius greičio ruožus maksimaliai, kiek įmanoma, išspręstas kiek įmanoma lygių sąlygų klausimas. Sprinto dalyviai iš ryto įveiks du greičio ruožus po du kartus, o po pietų prie jų prisijungs visas mini ralio peletonas. Beveik 100 ralio automobilių lauks net 6 skirtingi greičio ruožai, kas bus ištis unikalus iššūkis abiejų čempionatų dalyviams.

Varžybų oficialiems asmenims su „Dacia“ automobiliais patikrinus visus greičio ruožus, į sekundžių paieškas pirmieji stos LARSC dalyviai. Pirmasis dulkes kels čempionato lyderis, iš netolimų kraštų kilęs Domas Bukavičius su „Subaru Impreza WRX“. Dukart ant podiumo lipęs lenktynininkas bandys atlaikyti į savo „BMW E46“ automobilį papildomą arklių kaimenę „atvarusį“ Mantą Gurkšnį, kuris po dviejų finišų antroje vietoje sieks užlipti ant aukščiausio bendros LARSC įskaitos laiptelio. Domą ir Mantą skiria vos 8 taškai. Kiek didesniu – 16 taškų – atstumu nutolęs Tomas Gombrevičius galimai būtų arčiau varžovų, jeigu ne „pagautas stogas“ Visagino ralyje. Pagal praėjusio etapo Tauragėje rezultatus galima tikėtis, kad į kovą dėl pirmų vietų įsitrauks pergalę kaimynystėje šventęs Aurimas Eidžiūnas su visų akių traukiančiu „Ford Puma N5“. Į LARSC po šios tokios pertraukos grįžta Julius Masonas. Anksčiau dėl aukštų pozicijų kovojęs su „Renault Clio N5“, lenktynininkas Vakarų Lietuvoje debiutuos su aukšto lygio gamykline technika – „Škoda Fabia R5“. Tuo tarpu pirmą kartą su N5 klasės automobiliu čia debiutuoti žada Andrew Percivalis Hollandas, kurio svečiu iš Didžiosios Britanijos jau nebepavadinsi. Ne vienerius metus su „Ford Escort MK1“ Lietuvoje lenktyniavusiam bei gyvenančiam britui tai bus debiutas su visais ratais varoma technika.

Rugpjūčio 1 d. popietę, kai sprinto dalyviai jau bus apšilę ir įveikę pusę distancijos, prie jų prisijungs LMRČ dalyvaujančių 55 ekipažų kolektyvas. Mini ralio lyderiams tai bus kiek neįprasta, nes pastaruoju metu šio čempionato etapai su niekuo nesijungdavo. Tai reiškia, kad jie pirmieji važiuodavo greičio ruožu – nebūdavo jokių provėžų, tačiau trajektoriją patiems reikėdavo nusivalyti nuo smulkaus pabiro žvyro. Šiame ralyje tą darbą už juos atliks sprinto čempionato dalyviai, startuosiantys pirmi. Mini ralio čempionato koloną turėjo atidaryti čempionato lyderis Edmundas Grostinšas, bet bent šiam etapui, latvis sugalvojo save išbandyti dvigubai ilgesnėje distancijoje, važiuodamas LARSC svečių teisėmis. Tad pirmasis sąlygas galės įvertinti su kiek neįprastu, keturiais ratais varomu „BMW E46“ važiuosiantis Vaidas Karašauskas. Pasitraukus pagrindiniam konkurentui, dėl pergalės kova vyks su artimiausiu varžovu metinėje įskaitoje – „Subaru Impreza“ vairuojančiu Vytautu Grubliausku. Įdomu tai, kad nepaisant ištis didžiulio 4WD techniką vairuojančių ekipažų skaičiaus, 4 ir 5 vietas bendroje įskaitoje užima galu varomus „BMW E46“ vairuojantys Benas Kaškauskas ir Ignas Bralkovskis. Be galo įdomu bus stebėti ir mini ralio debutanto, daugkartinio slalomo čempiono Gedimino Užkurėlio tempą. Nors jo „Mitsubishi Colt“ tikrai ne pats galingiausias, tačiau su patyrusiu lenktynininku ir šturmanu Ovidijumi Vaštaku, jaunuolis šiemet stebina tiek konkurentus, tiek fanus ir užima 7 vietą bendroje įskaitoje. Šilalėje projektą tęsia „Aš Ralistė“ komanda, kuri šiam raliui galimybę su „Toyota Auris“ suteiks projekto dalyvėms Gabrielei Gedgaudei ir Dagnei Končiūtei. LMRČ etapas Šilalėje taip pat išlaikys tarptautiškumą – su „Ford Fiesta Rally4“ automobiliu Lietuvoje debiutuos jaunas lenkas Igoris Kuščinskis, dar žiemą ši automobilį išbandęs „URally School“ surengtuose testuose.

Galimybė palaikyti sportinę formą pasinaudos ir būrelis svečių įskaitoje važiuosiančių sportininkų iš Lietuvos ralio elito. Dėl bendros ralio įskaitos nugalėtojo titulo greičiausiai kovos du Kauno miesto atstovai – Vytautas Švedas su „Volkswagen Polo R5“ ir po šios tokios pertraukos į rali sugrįžtantis Ramūnas Čapkauskas su „Škoda Fabia R5“. Netoli jų veikiausiai bus greičiausias Lietuvos ūkininkas Petras Šiaučiūnas su „Škoda Fabia Rally2-kit“ ir naujausio modelio „Škoda Fabia RS Rally2“ automobilį vairuosiantis dažnas svečias Lietuvoje, lenkas Piotras Krotožinskis. Kelio pravažumą geriausiai įvertins Mantas Bernickis su vieninteliu šiame ralyje „Desert Warrior“ džipu.

„Neo Rally Šilalė 2026“ prasidės liepos 31 d., kuri taps formalumų tvarkymo ir greičio ruožų susirašymo diena, o rugpjūčio 1 d. prasidės sportinė varžybų dalis. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato dalyvių ir svečių lauks 10 greičio ruožų ir beveik 59 sportiniai kilometrai, o mini ralio dalyvių – 6 greičio ruožai ir beveik 32 sportiniai kilometrai. Iškilminga apdovanojimų ceremonija nuo 18.30 vyks J. Basanavičiaus ir Nepriklausomybės gatvių sankryžoje Šilalėje.

INFORMACIJA ŽIŪROVAMS

Visa aktuali informacija: Dokumentai, Dalyviai, Starto tvarkos, Rezultatai ir kita informacija

www.autorally.lt

www.rallysilale.lt

www.lasf.lt

Oficialūs socialiniai tinklai: <https://www.facebook.com/rallysilale>

Visa informacija Sportity programėlėje Jūsų telefone
Sportity on line



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

MPT26

Sportity app is available in



www.sportity.com



Žiūrovams renginys NEMOKAMAS.



ŽIŪROVO ATMINTINĖ

Kaip saugiai ir komfortiškai mėgautis raliu?

Kad ralis „Neo Šilalė 2026“ akimirks paliktų tik geriausius įspūdžius, ralio organizacinė komanda ragina susipažinti su šiomis svarbiausiomis taisyklėmis ir rekomendacijomis:

Laikas ir informacija

Greičio ruožų uždarymas: Visi greičio ruožai uždaromi likus 1 valandai iki pirmojo sportinio automobilio starto. Planuokite savo atvykimą iš anksto.

Oficialūs informacijos kanalai: Visus operatyvius tvarkaraščio pakeitimus, rezultatus ir saugumo pranešimus sekite oficialioje „Sportity“ programėlėje. Prisijungimo slaptažodis: **MPT26**.

Logistika ir komfortas

Automobilio parkavimas: Transporto priemonės statykite tik tam skirtose vietose arba dešiniajame kelio krašte, palikdami pakankamai vietos pravažiuoti specialiajam transportui (greitajai pagalbai, gaisrinei). Neužblokuokite vietinių gyventojų įvažiavimų.

Tinkama apranga: Miško ir žvyrkelių trasose orai gali būti nenuspėjami. Rinkitės patogią, sluoksniuojamą aprangą ir patvarią, drėgmei atsparią avalynę. Pravers akiniai nuo dulkių ir kepurė nuo saulės.

Vanduo ir užkandžiai: Trasoje praleisite nemažai laiko, o prekybos taškai ne visada bus pasiekiami ranka. Su savimi turėkite pakankamai geriamojo vandens bei energijos suteikiančių užkandžių.

Griežti saugumo apribojimai

Dronų naudojimas: Griežtai draudžiama kelti dronus virš greičio ruožų trasų ir saugumo zonų be specialios organizatorių akreditacijos ir suderinimo. Nekontroliuojami skraidymo aparatai kelia tiesioginį pavojų lenktynininkų ir žiūrovų saugumui.

Naminiai gyvūnai: Rekomenduojame keturkojų augintinių į trasą nesivesti dėl didelio triukšmo ir streso. Jei visgi atvykote su gyvūnu, jis privalo būti tik su pavadėliu ir laikomas saugiu atstumu nuo trasos. Jūs asmeniškai atsakote už jo elgesį.

Saugumo reikalavimai: Saugos personalo ir teisėjų nurodymai yra privalomi visiems. Stovėkite tik saugiose vietose ir niekada neikite į trasą prasidėjus varžyboms.

Pagarba ir aplinka

Vietiniai gyventojai ir gamta: Ralis vyksta nuostabiame Šilalės krašte. Gerbkite vietinių gyventojų privatumą, neniokokite pasėlių, nelaužykite tvorų ir nepalikite šiukšlių – pasirūpinkite, kad trasų pakraščiai po jūsų apsilankymo liktų švarūs.

Emocijos

Pasiruoškite įspūdžiams: Ralis – tai neįtikėtinas greitis, žvyro fontanai, variklių riaumojimas ir grynas adrenalinas. Pasiruoškite stiprioms emocijoms, palaikykite ekipažus ir mėgaukitės kiekviena šios sporto šventės akimirka!

Kurkime ralio šventę kartu

SAUGUMO REIKALAVIMAI

SAUGUMO TAISYKLĖS – SUSIPAŽINTI PRIVALOMA

NEO Rally Šilalė 2026 Saugumo Taisyklės

ŽIŪROVŲ SAUGUMO ATMINTINĖ



Organizatoriaus taikomų saugumo priemonių bei taisyklių nepaisymas gali būti nelaimingų atsitikimų priežastis. Žiūrovai už savo saugumą bei gyvybę atsakingi patys.

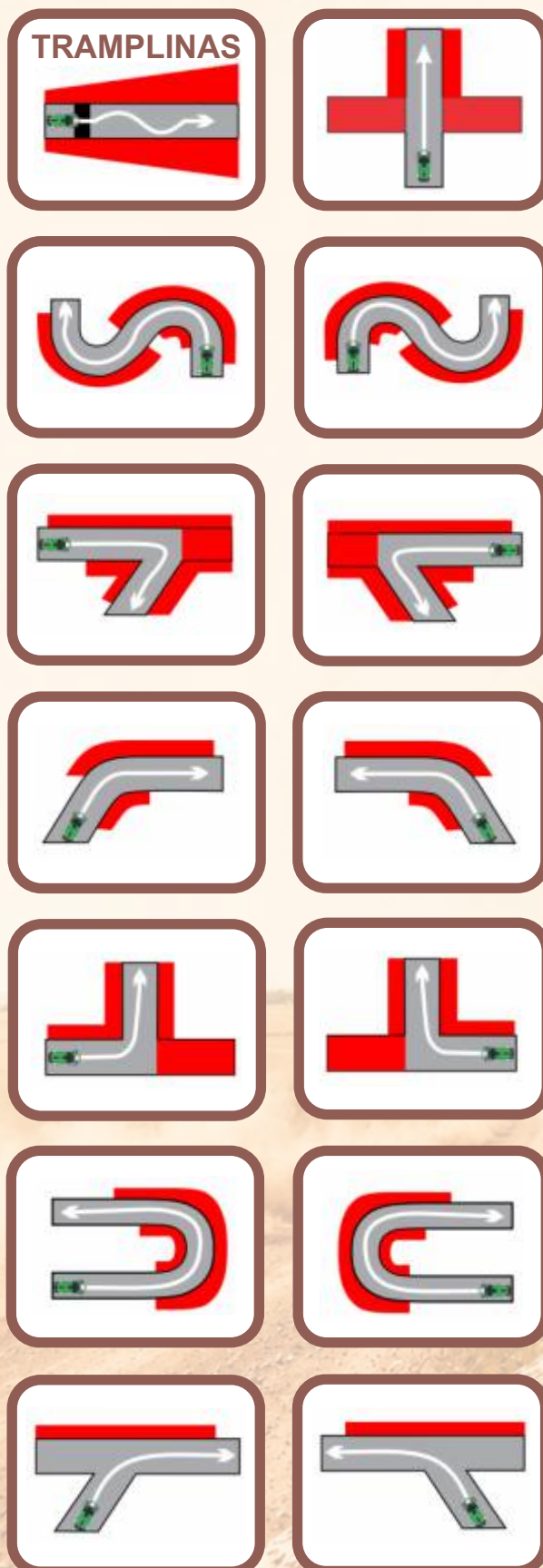


ŠIAIS ŽENKLAIS PAŽYMĖTOS VIETOS YRA **PAVOJINGOS**



DĖMESIO!!!

Pavojingos ir žiūrovams draudžiamos zonos schemoje pažymėtos **RAUDONAI**. Stebėti varžybas galima tik saugioje zonoje.



PASIRŪPINKITE, KAD TRASŲ PAKRAŠČIAI PO JŪSŲ APSILANKYMO LIKTŲ ŠVARŪS

- 6 - Ralio gidas II

NEO Rally Šilalė 2026: Greičio šventę kurkime kartu!

Šiais laikais dauguma automobilių sporto renginių yra mokami, tačiau mes norime, kad greitis, adrenalinas ir ši neįtikėtina šventė būtų prieinama kiekvienam iš Jūsų. Todėl „NEO Rally Šilalė 2026“ žiūrovams yra visiškai nemokamas.

Kas slepiasi už nemokamo renginio organizavimo?

Kad šis renginys Šilalėje įvyktų, organizatorių komanda dirba mėnesių mėnesius. Kiekvienas ralio kilometras reikalauja didžiulių išteklių:

Saugumas: šimtai metrų apsauginių tvorų, specialios zonos žiūrovams ir profesionalių teisėjų darbas trasoje.

Skubioji pagalba: budintys medikai, gelbėtojai ir gaisrininkų ekipažai.

Šventės atmosfera: kokybiškas įgarsinimas, informaciniai stendai, serviso zonos infrastruktūra ir operatyvus rezultatų skaičiavimas.

Tvarka po renginio: po lenktynių sutvarkomi kelkraščiai, atstatoma kelio danga ir pasirūpinama aplinka.

Patiko greitis ir emocijos? Tapkite ralio dalimi!

Mes norime sugrįžti į Šilalę ir kitais metais – atvežti dar daugiau sportininkų ir dar geresnes emocijas. Jei vertinate mūsų darbą, savanorių pastangas ir šiandien patiriate nepamirštamų įspūdžių, kviečiame palaikyti ralį finansiškai. Kiekviena Jūsų paaukota suma (net ir vieno kavos puodelio kaina) keliaus tiesiai į renginio saugumo ir kokybės fondą.

Paremti mus galite labai paprastai:

1. Nuskenaukite QR kodą savo mobiliuoju telefonu.
2. Pasirinkite Jums priimtina paramos sumą.



AČIŪ, KAD PADEDATE „NEO RALLY ŠILALĖ“ AUGTI IR IŠLIKTI NEMOKAMAM!“

NEO

TAKSI

NEO TAKSI

Nuo miesto ritmo
iki ralio greičio



TAKSI

Greitai ir patikimai



AUTOMOBILIŲ NUOMA

Patogus pasirinkimas



PROGRAMĖLĖS IŠKVIETIMAS

Greita. Patogu. Vietoje.



MIESTAI

Šiauliai
Vilnius
Kaunas
Klaipėda



KONTAKTAI

+370 41 454545
+370 41 421111
1453, 1456
info@1453.lt



VERSLO KLIENTAMS

Norintys bendradarbiauti –
susisiekitė:
+370 683 34586 (Artūras)



GENERALINIS NEO RALLY ŠILALĖ 2026 RĖMĖJAS



GR / SS 1/3
7:25 - 10:00



GR / SS 2/4
7:45 - 10:20



GR / SS 6
11:25 - 14:10



GR / SS 10
15:30 - 18:10



GR / SS 5
11:05 - 13:50



GR / SS 8
14:50 - 17:30

GR / SS 9
15:10 - 17:50



GR / SS 7
11:45 - 14:30

Service IN

Rally HQ

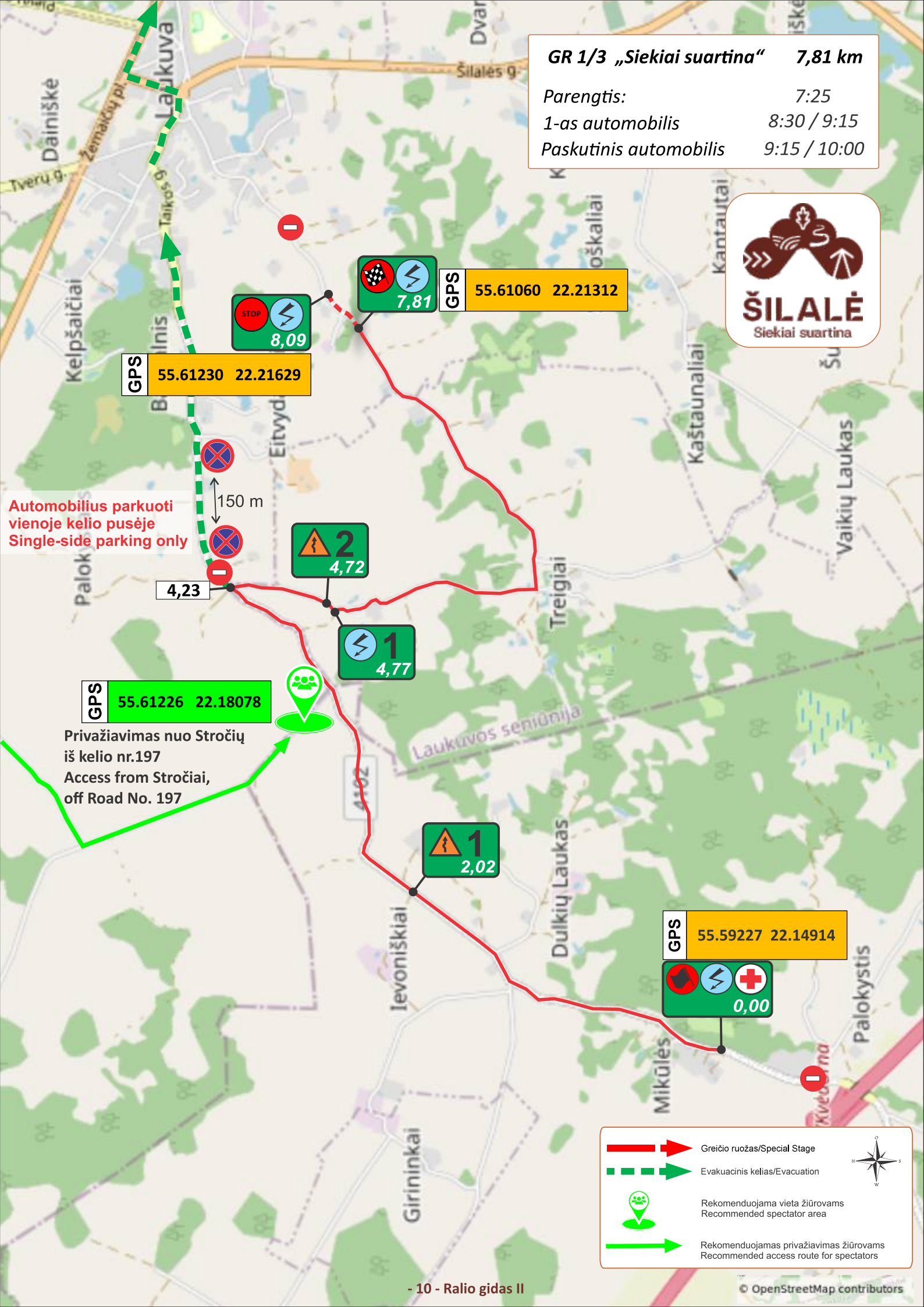
RALIO PROGRAMA

Varžybos greičio ruožuose 8:30 - 18:10
Ralio atidarymas (prie sporto centro) 11:30
Ralio apdovanojimai (mažoji scena) 18:30



GR 1/3 „Siekiai suartina“ 7,81 km

Parengtis: 7:25
 1-as automobilis 8:30 / 9:15
 Paskutinis automobilis 9:15 / 10:00



Automobilius parkuoti
 vienoje kelio pusėje
 Single-side parking only

Privažiavimas nuo Stročių
 iš kelio nr.197
 Access from Stročiai,
 off Road No. 197

Greičio ruožas/Special Stage

Evakuacinis kelias/Evacuation

Rekomenduojama vieta žiūrovams
Recommended spectator area

Rekomenduojamas privažiavimas žiūrovams
Recommended access route for spectators

GR 2 „NEO taxi first drive“ 5,81 km
GR 4 „NEO taxi double speed“

Parengtis: 7:45
1-as automobilis 8:50 / 9:35
Paskutinis automobilis 9:35 / 10:20

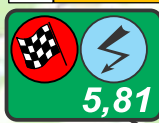
NEO
TAKSI

Privažiavimas tik iki greičio ruožo uždarymo
Access only until stage closes

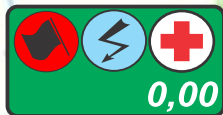
Automobilius parkuoti
vienoje kelio pusėje
Single-side parking only

150 m

GPS 55.58842 22.24989



5,81



0,00

GPS 55.59263 22.24547



6,08

GPS 55.58990 22.24656



3,80



4,00

 Greičio ruožas/Special Stage

 Evakuacinis kelias/Evacuation

 Rekomenduojama vieta žiūrovams
Recommended spectator area

 Rekomenduojamas privažiavimas žiūrovams
Recommended access route for spectators

GR 5 „Embleo“

4,25 km

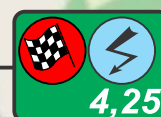
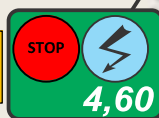
Parengtis: 11:05

1-as automobilis 12:10

Paskutinis automobilis 13:50

embleo
REKLAMOS LOFTAS

GPS 55.53132 22.32555



GPS 55.52932 22.33008

Automobilių parkingas ant kelio
On-road parking

Automobilių parkingas ant kelio
iki stebėjimo vietos eiti pėsčiomis
On-road parking, Walking distance
to viewing point



GPS 55.50158 22.32788

Greičio ruožas/Special Stage

Evakuacinis kelias/Evacuation

Rekomenduojama vieta žiūrovams
Recommended spectator area

Rekomenduojamas privažiavimas žiūrovams
Recommended access route for spectators



GR 6 „Dacia“

6,30 km

Parengtis: 11:25

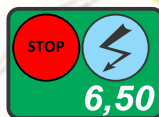
1-as automobilis 12:30

Paskutinis automobilis 14:10

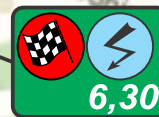
DACIA

GPS

55.56676 22.22446



6,50



6,30

GPS

55.56662 22.22789

Automobilių parkingas ant kelio
iki stebėjimo vietos eiti pėsčiomis
On-road parking, Walking distance
to viewing point



3,53



3,16

Automobilius parkuoti
vienoje kelio pusėje
Single-side parking only



2,39

Privažiavimas nuo Šiauduvos
keliu nr. 4115

Access from Šiauduva,
Road No. 4115

Automobilių parkingas ant kelio
On-road parking



GPS

55.55639 22.28625



0,00

GPS

55.55895 22.29945



Greičio ruožas/Special Stage



Evakuacinis kelias/Evacuation



Rekomenduojama vieta žiūrovams
Recommended spectator area



Rekomenduojamas privažiavimas žiūrovams
Recommended access route for spectators



GR 7 „Vudnera“

4,92 km

Parengtis: 11:45

1-as automobilis 12:50

Paskutinis automobilis 14:30



Automobilius parkuoti
vienoje kelio pusėje
Single-side parking only

GPS 55.53906 22.16589

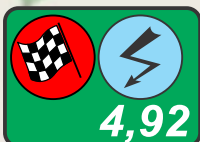
Privažiavimas nuo Nevočių
kelio nr. 4105
Access from Nevočiai,
Road No. 4105

150 m

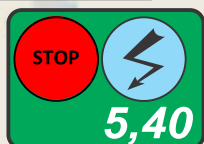


4,21

3,73



4,92



5,40



GPS 55.56375 22.17581



0,00

Greičio ruožas/Special Stage

Evakuacinis kelias/Evacuation



Rekomenduojama vieta žiūrovams
Recommended spectator area



Rekomenduojamas privažiavimas žiūrovams
Recommended access route for spectators



GR 8 „Išsinuomokmane.lt“ 4,79 km

Parengtis: 14:50

1-as automobilis 15:55

Paskutinis automobilis 17:30



**Automobilius parkuoti vienoje kelio pusėje
Single-side parking only**

Iki stebėjimo vietos eiti pėsčiomis
Walking distance to viewing point

1,72

GPS 55.47013 22.58003



0,00

GPS 55.46781 22.58860

Patekimas pro startą apie 600 m
Access through the start line, approx. 600m

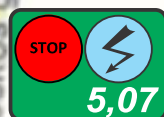
0,95

2,97



3,36

GPS 55.46269 22.57667



5,07

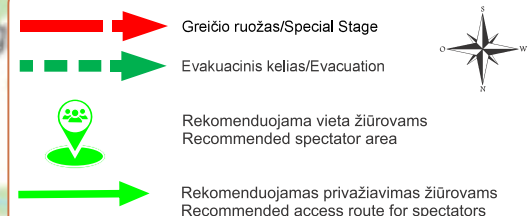


4,79

GPS 55.46256 22.58134

BIJOTAI

Simėnai



GR 9 „Generalis“

6,40 km

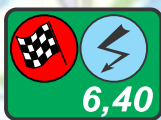
Parengtis: 15:10

1-as automobilis 16:15

Paskutinis automobilis 17:50



GPS 55.48298 22.45329



GPS 55.48185 22.45880



2,61

Pakarčemis

150 m
Automobilius parkuoti vienoje kelio pusėje
Single-side parking only



GPS 55.46179 22.48407

Girdiške

Greičio ruožas/Special Stage

Evakuacinis kelias/Evacuation



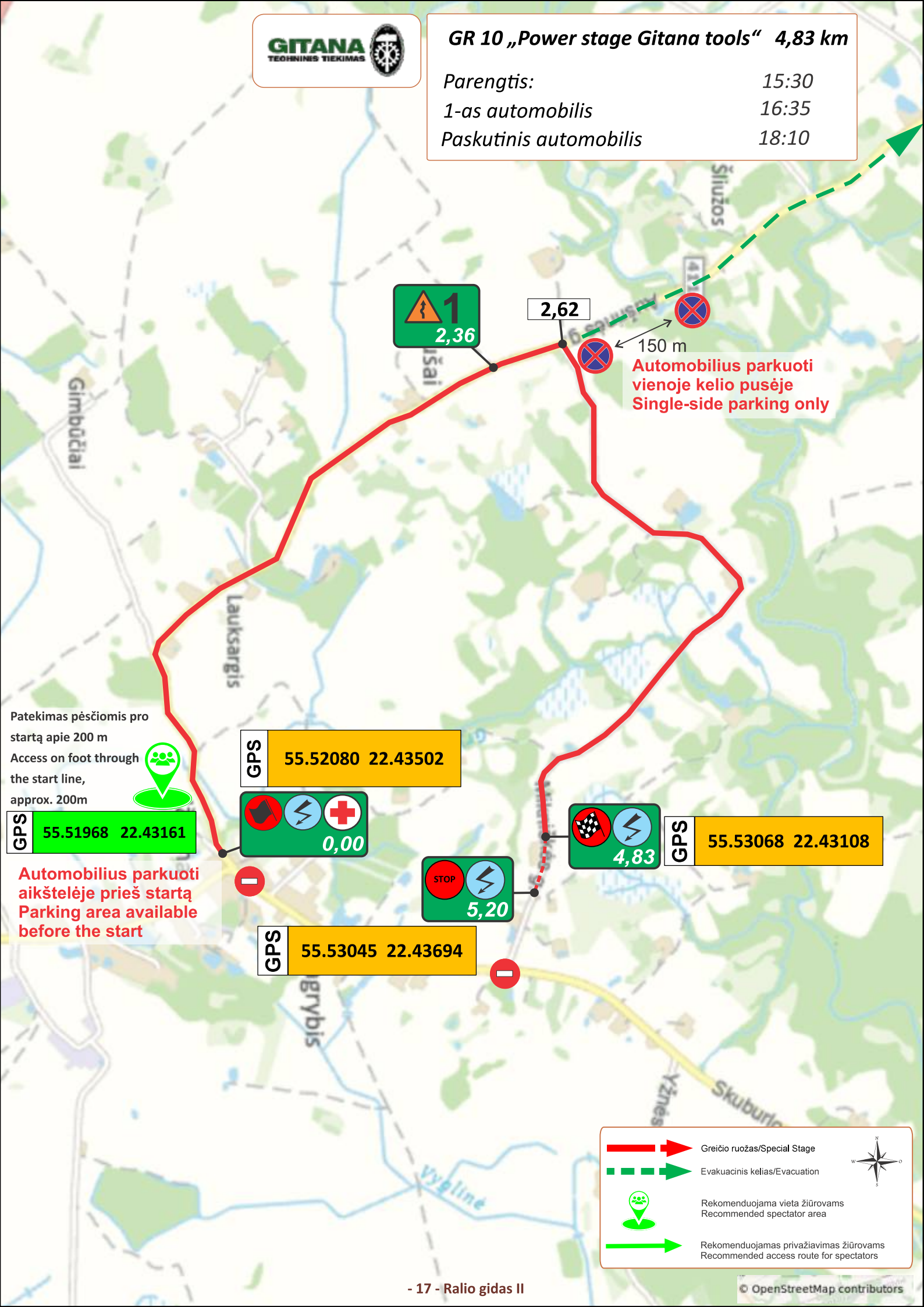
Rekomenduojama vieta žiūrovams
Recommended spectator area



Rekomenduojamas privažiavimas žiūrovams
Recommended access route for spectators



Parengtis: 15:30
1-as automobilis 16:35
Paskutinis automobilis 18:10



1
2,36

2,62

150 m

**Automobilius parkuoti
vienoje kelio pusėje
Single-side parking only**

Patekimas pėsčiomis pro
startą apie 200 m
Access on foot through
the start line,
approx. 200m



GPS 55.52080 22.43502

GPS 55.51968 22.43161

0,00

**Automobilius parkuoti
aikštelėje prieš startą
Parking area available
before the start**

GPS 55.53045 22.43694

5,20

4,83

GPS 55.53068 22.43108

Greičio ruožas/Special Stage

Evakuacinis kelias/Evacuation

Rekomenduojama vieta žiūrovams
Recommended spectator area

Rekomenduojamas privažiavimas žiūrovams
Recommended access route for spectators

