

Patvirtinta:

VšĮ Kauno Autoklubas

Aleksandras Dainys

2026 m. birželio 27 d.

Automobilių sporto renginys „KAUNAS RACE 2026“**RENGINIO SAUGUMO TAISYKLĖS**

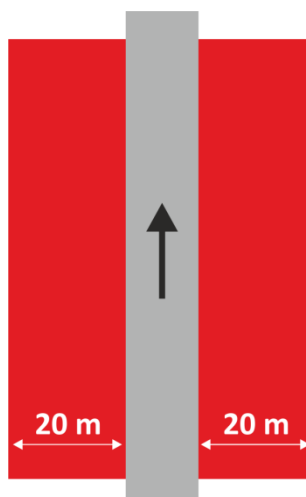
Automobilių sporto renginio „Kaunas Race 2026“ (toliau – Renginys) saugumo taisyklės (toliau – Taisyklės) parengtos vadovaujantis LR Sporto įstatymo 18 straipsnio nuostatomis bei Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) norminiais aktais. Renginio dalyviai ir žiūrovai privalo laikytis organizatoriaus nustatytų saugumo reikalavimų ir draudimų, nurodytų šiose Taisyklėse.

Organizatorius apie šio Renginio organizavimą oficialiai informuoja LASF, bei pastarosios nustatytais terminais pateikia Renginio nuostatus (Varžybų papildomus nuostatus) bei šias Taisykles.

I STRAIPSNIS – ŽIŪROVAI

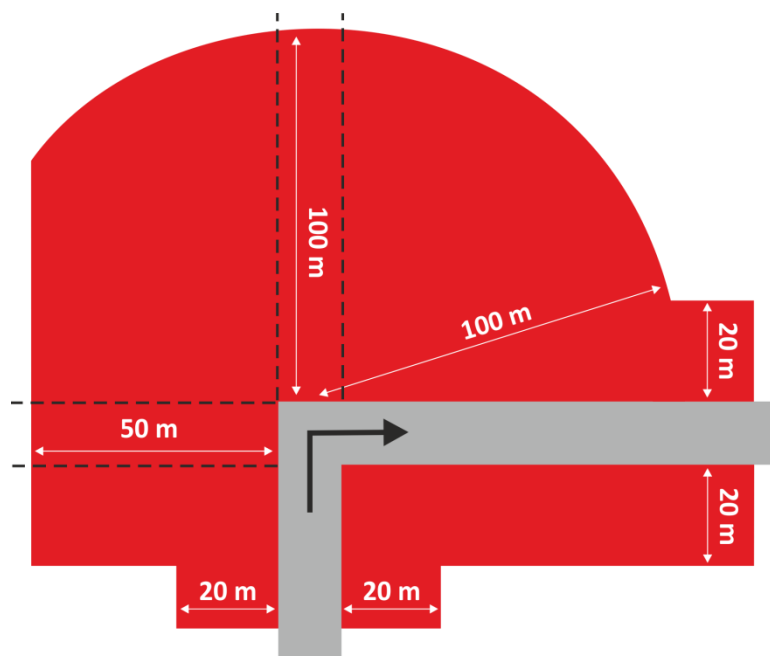
1. **Trasa** apima važiuojamosios dalies atkarpą nuo starto vietos iki finišo linijos. Renginio vykdymas trasoje apima laikotarpį nuo starto vėliavos parodymo pirmam dalyviui arba dalyvių grupei, iki finišo vėliavos parodymo paskutiniam dalyviui arba dalyvių grupei.
2. Žiūrovai stebėdami Renginį privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų. Atvejais, kai kitos informacinės priemonės (personalas, ženklai, juostos ar pan.) nedraudžia priartėti arčiau Trastos ar kitų pavojingų vietų, Žiūrovai privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų.
3. Žiūrovai privalo vykdyti trasoje dirbančio personalo nurodymus.
4. Renginį galima stebėti oficialiose techninių šakų sporto komplekso „Nemuno Žiedas“ žiūrovų zonose.
5. Dalyviams judėjimas techninių šakų sporto komplekse „Nemuno Žiedas“ vykdomas naudojantis renginio schema.

6. Stebėti Renginį Žiūrovai gali ir kitose vietose (ne Žiūrovų zonose), tačiau tik susipažinę su šiomis Taisyklėmis ir besilaikydami šiose Taisyklėse nurodytų reikalavimų.
7. Renginį stebėti draudžiama privačiose teritorijose (išskyrus atvejus, kai gautas privačios teritorijos savininko leidimas).
8. Renginio teritorijos viešose vietose draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus bei psichotropines priemones. Taip pat draudžiama būti Renginio stebėjimo teritorijoje apsvaigusiams nuo alkoholinių gėrimų ir (ar) psichotropinių priemonių.
9. Automobiliai Trasoje gali staiga pakeisti judėjimo kryptį dėl vairuotojo klaidos, mechaninio automobilio gedimo, Trasos būklės ar reljefo pokyčio, todėl Žiūrovų dėmesys (žvilgsnis) privalo būti visada sutelktas į Trasa važiuojančius automobilius. Renginio stebėjimo vietoje ypatingai rekomenduojama: nesibūriuoti, nesėdėti, negulėti, neužsiimti kitomis veiklomis, išskyrus Renginio stebėjimą.
10. Renginių metu, kai vienu metu Trasoje **važiuoja vienas automobilis**, Žiūrovams draudžiama būti (važiuoti, eiti, stovėti, gulėti) Trasos važiuojamojoje dalyje ir ne mažiau nei 20 metrų atstumu į abi puses išilgai Trasos važiuojamosios dalies (raudona zona paveikslėlyje):

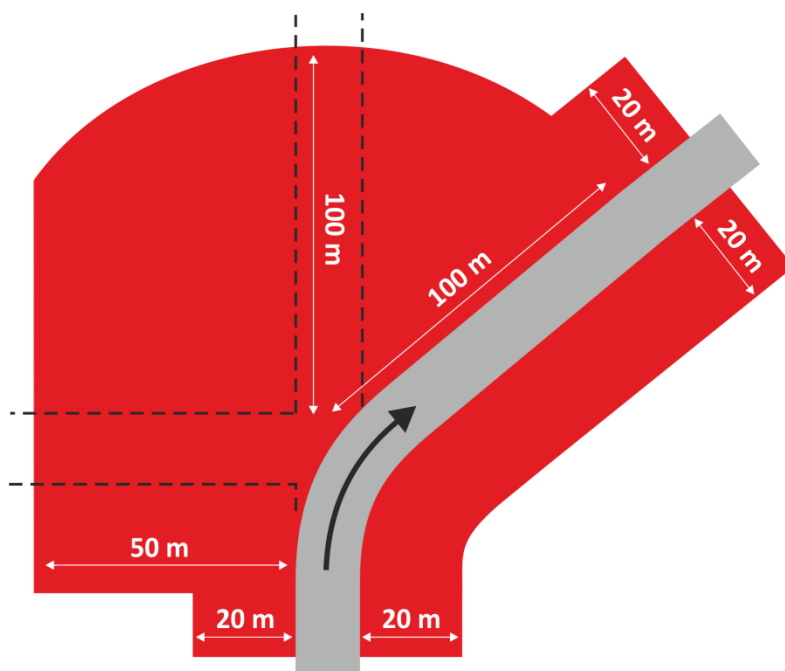


Tiesi trasos atkarpa

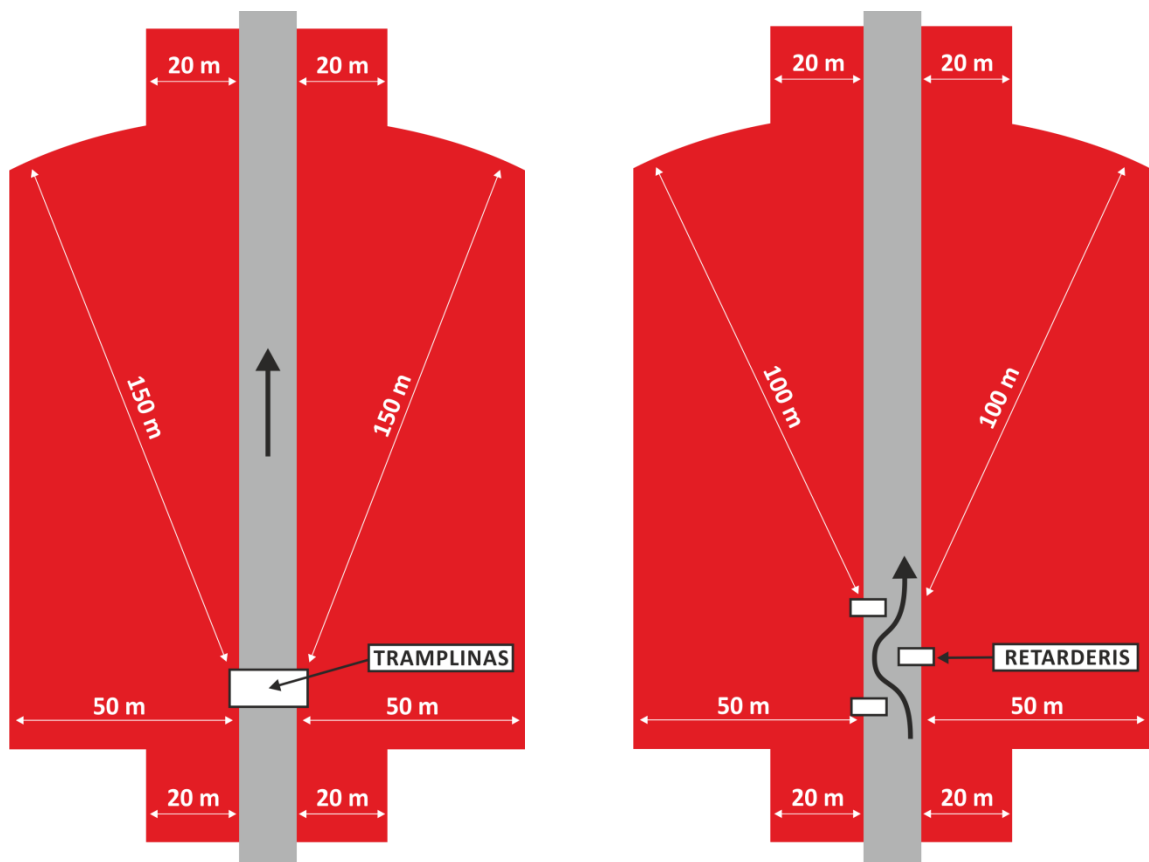
11. Renginių metu, kai vienu metu Trasoje **važiuoja vienas automobilis**, Žiūrovams draudžiama būti Trastos važiuojamojoje dalyje ir brėžiniuose raudonai pažymėtose zonose:



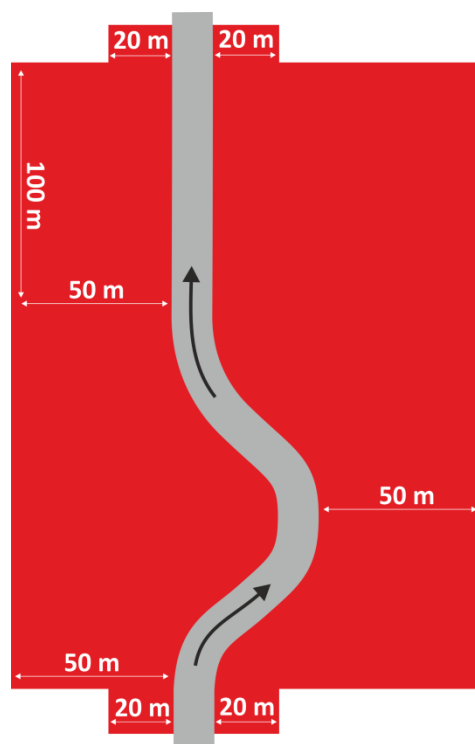
90° ir mažesnio kampo posūkis (sankryža)



Didesnio nei 90° kampo posūkis (sankryža)



Tramplinas ir retarderis tiesioje Trastos atkarpoje



Posūkių seka

12. Įvykus avarijai trasoje, Žiūrovams draudžiama imtis bet kokių veiksmų, susijusių su avariją patyrusiu automobiliu (ar keliais automobiliais), išskyrus atvejus, kai pagalbos prašo Organizatorius ar Renginį aptarnaujantis personalas.
13. Atvykus medikams ir gelbėtojams, Žiūrovai privalo atsitraukti nuo avarijos vietos ne mažesniu nei 100 metrų atstumu ir netrukdyti vykdyti gelbėjimo operacijos.
14. Organizatorius su šių Taisyklių I straipsnio reikalavimais Žiūrovus supažindina paskelbdamas jas Organizatoriaus interneto svetainėje (www.kaunoautoklubas.lt), socialiniuose tinkluose (FB @Kaunas Race 2026), bei kituose informacijos šaltiniuose (www.finisas.lt, Sportity programėlėje (prisijungimo kodas 26STR3)). Šias taisykles galima parsisiųsti nuskenavus QR kodą, kuris patalpinamas ant informacinių lentų Trasos prieigose.

II STRAIPSNIS – DALYVIAI

15. Dalyviai, pasirašydami Renginio dalyvio paraišką, įsipareigoja laikytis Organizatoriaus paruoštų Renginio nuostatų, šių Taisyklių bei kitų, Organizatoriaus nurodytų, norminių aktų reikalavimų.
16. 2026 m. „Kaunas Race 2026“ varžybų dalyviai privalo laikytis LASF norminių aktų, 2026 m. Street Race čempionato reglamento ir taisyklių, bei 2026 m. Street race čempionato techninių reglamentų.
17. Trasos prieigose (įskaitant Dalyvių parką ir įvažiavimą į starto vietą bei išvažiavimą iš Trasos), Dalyviams leidžiama važiuoti ne didesniu nei 20 km/h greičiu.
18. Dalyviai privalo vykdyti Organizatoriaus ir (ar) Renginį aptarnaujančio personalo nurodymus (vizualinius, rašytinius ar žodinius).
19. Dalyviai, jiems paskirtose remonto zonose, privalo turėti ne mažiau nei po vieną 4 kg arba 6 kg ugnies gesintuvą ir po automobiliu patiestą skysčiui nelaidų paklotą (minimalūs matmenys 3 × 5 m).
20. Dalyviai degalų užpylimą gali vykdyti jiems paskirtoje remonto zonoje. Kiekvienas Dalyvis yra atsakingas už tai, kad degalų pildymas būtų saugus (nekiltų gaisro ir ekologinis pavojus).
21. Su Renginio dokumentais ir kita informacija Dalyviai supažindinami Organizatoriaus interneto svetainėje (www.kaunoautoklubas.lt), socialiniuose tinkluose (FB @Kaunas Race 2026), bei kituose informacijos šaltiniuose (www.finisas.lt, Sportity programėlėje (prisijungimo kodas 26STR3)).

III STRAIPSNIS – PIRMOJI PAGALBA

22. Pirmoji pagalba teikiama vadovaujantis bendriniais Lietuvos Respublikos pirmąją ir medicininę pagalbą reglamentuojančiais teisės aktais. Renginyje budės paramedikas Paulius Žitinevičius, tel. nr. +37068974491. Nelaimingo atsitikimo atveju (įvykus avarijai, kurios metu nukentėjo asmenys, nedalyvaujantys varžybose), kai yra keletas ar daugiau nukentėjusių asmenų, Paramedikas ir Organizatorius privalo skubiai iškviešti papildomas medikų brigadas.

IV STRAIPSNIS – GELBĖJIMO TARNYBA

23. Gelbėjimo darbai vykdomi vadovaujantis bendriniais Lietuvos Respublikos gelbėjimo darbus reglamentuojančiais teisės aktais. Renginyje neprivalomas budintis PGT ekipažas, tačiau Organizatorius naudos LASF „Rescue“ automobilį.