



2025 m. Drift Grounds 2 ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2025 m. rugsėjo mėn. 28d.



1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 VARŽYBŲ APIBRĖŽIMAS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK bei LASVOVT, organizuoja 2025 metų Drift Grounds (nacionalinė C lyga)(toliau – DG)

Organizuojamos Drift Grounds 2 etapo varžybos.

Vieta: Drift Park Madžiūnai

Vietos adresas: Pušų g 10, Madžiūnai, 21167 Trakų r. sav.

Data: 2025 09 28 d.

DG susideda iš 2 ar 3 etapų, įtrauktų į LASF oficialų sporto varžybų ir renginių kalendorių publikuojamą www.lasf.lt. Tikslus DG etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje www.lasf.lt

1.2 ORGANIZATORIAUS KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius: VŠĮ Autosportas LT

Įmonės kodas: 305121400

Adresas: Kepyklos g. 15 D, Alytus

Elektroninis paštas: sidetosidedriftteam@gmail.com

Telefono numeris: +37065097799

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Įmonės kodas: 190642937

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas

Elektroninis paštas: lasf@lasf.lt

Telefono numeris: +37061546710

1.3 VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas: Mindaugas Miselis, +37060752692

Vyr. sekretorius: Gabija Miselienė, +37060999675

Techn. komisijos pirmininkas: Ernestas Graščenkovas, +37063071169

Trasos saugumo viršininkas: Dovilė Taraškevičiūtė, +37060656964



1.4 FAKTO TEISĖJAI

Teisėjas / komisijos pirmininkas: Timas Simniška (LT) 2025-T/301

Teisėjas: Yakub Tarasevich (LT) 2025-T/196

Teisėjas: Arnas Dyburis (LT) 2025-T/281

1.5 TVARKARAŠTIS

08:00 Vartai atidaromi

08:00 Registracija, Tech komisija

09:30 Dalyvių instruktažas

10:00–11:40 Treniruotės

11:45–12:15 Kvalifikacijos instruktažas

12:20–14:20 Treniruotės

14:40–16:00 Kvalifikacija

16:10–16:40 Porinių važiavimų instruktažas

16:50–19:00 Poriniai važiavimai

19:10 Apdovanojimai

2. STARTINIAI MOKESČIAI

2.1. Vieno DG etapo startinis mokestis 130 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

2.2. Visi startiniai mokesčiai mokami iš anksto, ne vėliau nei 7 dienos iki varžybų. Startinį mokestį mokant vėliau arba varžybų vietoje 150 EUR. Startinio mokesčio padidėjimas turi būti nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose.

2.3. Startinio mokesčio suma šiame etape:

Startinis mokestis iki 2025 09 21 d. – 130 EUR.

Startinis mokestis nuo 2025 09 22 d. ir varžybų dieną 150 EUR.

Registracijos į varžybas nuoroda: <https://forms.gle/QUnRZQRJKIsXXCEA9>

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: MB Angle Control

Įmonės kodas: 307235025

Bankas: Paysera

Gavėjo a/s: LT71 3500 0100 1853 9529

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“



2.4. Organizatorius turi teisę atleisti nuo startinio mokesčio ar suteikti nuolaidą kviestiniams dalyviams iš užsienio. Jei nuo startinio mokesčio atleidžiamas Lietuvos sportininkas, tai neturi daryti įtakos etapo priziniams fondams.

2.5. Dalyvių skaičius ribojamas iki 60 dalyvių kiekviename etape atskirai. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi pirmieji užpildę ir apmokėję paraiškas sportininkai. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti maksimalų dalyvių skaičių.

2.6. Dalyvis gauna 3 bilietus (1 vairuotojui ir 2 aptarnaujančiam personalui) bei 2 leidimus automobiliams (1 sportininkui ir 1 aptarnaujančiam).

3. REIKALAVIMAI DALYVIAMS

Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:

3.1. Užpildytą dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)

3.2. Metinę arba vienkartinę licenciją;

3.3. Dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę licenciją DG (C kategorija), privalo pateikti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma F/068 arba Nr. 083-1/a) bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 3000 Eur. Vienkartinės licencijos kaina - 30 Eur.

3.4. Jeigu dalyvis nepateikia visų privalomų dokumentų, varžybų sekretorius privalo apie tai pranešti varžybų vadovui, kuris turi neleisti tokiam asmeniui dalyvauti varžybose.

4. VARŽYBŲ VYKDYMAS

4.1. Kvalifikacija.

4.1.1. DG kvalifikacija vykdoma pagal startinius numerius.

4.1.2. Kiekvienam dalyviui suteikiami du kvalifikaciniai važiavimai.

4.1.3. Bet koks kvalifikacijos starto tvarkos pakeitimas dalyvio prašymu panaikina dalyvio teisę tolimesnės kvalifikacijos metu pasinaudoti 5 minučių techninės pertraukos galimybe.

4.1.4. Dalyvis, kvalifikacijoje surinkęs 0 taškų, poriniuose važiavimuose nedalyvauja, t.y. nepereina į porinius važiavimus. Kvalifikacija laikoma įvykdyta tik tuo atveju jeigu kvalifikacijos metu surinkta daugiau nei 0 balų.

4.1.5. Kvalifikacijos formatą parenka varžybų vadovas ir apie jį informuoja dalyvių susirinkimo metu. Galimi formatai: a) dalyviai skirstomi mažomis grupėmis, pvz., po tris, ir atlieka visus važiavimus iš eilės; b) visi dalyviai kvalifikuojasi pagal startinius numerius vienoje eilėje.

4.1.6. Kvalifikacijos metu keisti padangas leidžiama.

4.1.7. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas kvalifikacijos metu vertinamas 0 taškų.

4.1.8. Kvalifikacijos balų lygybės atveju:

– Jei dalyviai surenka vienodą aukščiausią rezultatą, aukštesnę vietą užima tas, kurio antrojo važiavimo rezultatas yra geresnis;

– Jei ir antras rezultatas vienodas – aukštesnę vietą užima dalyvis, surinkęs daugiau taškų už liniją (trajektoriją).

4.2. Poriniai važiavimai



- 4.2.1. DG poriniai važiavimai – tai atkrintamosios varžybos, vykdomos pagal dalyvių kvalifikacijoje užimtas pozicijas (2025 m. Lietuvos automobilių drifto čempionatų (PRO, SEMI-PRO, STREET) reglamento priedas nr. 5) .
- 4.2.2. Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, vykdomi TOP 32 poriniai važiavimai. Jei mažiau, vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai.
- 4.2.3. TOP 48 poriniai rekomenduojami vykdomi, kai daugiau nei 60 dalyvių kvalifikacijos metu surenka 50 ar daugiau taškų. Jei šią sąlygą įvykdo mažiau nei 60 dalyvių, organizatorius gali savo nuožiūra vykdyti ar nevykdyti TOP 48 porinius važiavimus.
- 4.2.4. TOP 48 poriniai važiavimai prasideda nuo 17-48 vietas kvalifikacijoje užėmusių dalyvių, t.y. porinius važiavimus važiuoja 17 su 48, 18 su 47 ir t.t. Atkrintamųjų būdu laimėjusieji toliau važiuoja su 1-16 vietas užėmusiais porininkais (2025 m. Lietuvos automobilių drifto čempionatų (PRO, SEMI-PRO, STREET) reglamento priedas nr. 5).
- 4.2.5. Varžybų organizatorius turi teisę nuspręsti vykdyti TOP 32 važiavimus, jei yra mažiau nei 24 dalyviai, surinkę 50 ir daugiau balų.
- 4.2.6. Vykdomi du važiavimai, juose dalyvauja du dalyviai, po kiekvieno važiavimo susikeisdami vietomis.
- 4.2.7. Lenkimai važiavimo metu draudžiami, jei kitaip dalyvių susirinkimo metu nenurodo fakto teisėjai.
- 4.2.8. Pirmame važiavime priekyje (angl. lead) važiuoja geresnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis.
- 4.2.9. Abiejų pozicijų, t. y. važiuojančio priekyje (angl. lead) ir sekančiojo (angl. chase) tikslas užduotis dalyvių susirinkimo metu suformuoja fakto teisėjai.
- 4.2.10. Po pirmojo porinio važiavimo abu dalyviai privalo iš karto važiuoti prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui. Vienam iš dalyvių nepasirodžius prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui per 2 minutes (nebent varžybų vadovas nurodytų kitaip per dalyvių susirinkimą dėl trasos ypatybių), nepasirodžiusiam dalyviui prie starto linijos bus skiriamas pralaimėjimas, jeigu jis nepasinaudoja savo 5 minučių taisykle, jei dar ją turi.
- 4.2.11. Jeigu vairuotojams skirtas pakartotinis važiavimas (angl. ONE MORE TIME), abu vairuotojai turi 5 minutes pasikeisti padangoms ar kitiems, papildomiems darbams atlikti atvažiavus į aptarnavimo zoną (angl. PIT ZONE) ir po 5 minučių turi palikti aptarnavimo zoną ir važiuoti prie starto zonos.
- 4.2.12. Smulkūs kontaktai tarp dalyvių yra leidžiami, jeigu dėl kontakto nepakeičiama važiavimo kryptis.
- 4.2.13. Atlikus abu važiavimus, varžybų vadovas paskelbia nugalėtoją. Surinkęs didesnę balų skaičių vairuotojas, patenka į tolimesnį etapą.
- 4.2.14. Porinių važiavimų metu, kai važiavimus atlieka tos pačios poros dalyviai, šiems dalyviams keisti padangas, jų slėgį ar kitus techninius parametrus draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai leidžia varžybų vadovas.
- 4.2.15. Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas važiavimų metu yra vertinamas 0 taškų.
- 4.2.16. Porinių važiavimų metu, atsiradus nesaugiam automobilio rato pažeidimui, varžybų vadovas turi teisę leisti dalyviui ir jo oponentui pasikeisti ratus. Taip pat, dalyviui atvykus į startą su nesaugiu automobiliu ar po pažeidimų netinkamai suremontuotu, starto teisėjas su varžybų vadovu gali neleisti dalyviui atlikti važiavimo.



5. ATSAKOMYBĖ. PROTESTAI IR APELIACIJOS

- 5.1. Visi saugos reikalavimai – pagal LASF LDČ reglamentą bei STREET techninį reglamentą.
- 5.2. Dalyvavimas dalyvių susirinkime yra privalomas visiems dalyviams.
- 5.3. Techninėje (pit) zonoje galioja griežti saugumo reikalavimai – važiuoti leidžiama tik minimaliu greičiu (ne didesniu nei pėsčiojo ėjimo greitis).
 - 5.3.1. Griežtai draudžiami: ratų prasukimas, rankinio stabdžio naudojimas, „burnout’ai“ ar bet koks kitas tyčinis elgesys, kuris galėtų sukelti pavojų aplinkiniams.
 - 5.3.2. Dalyvių automobilių parkavimo zonoje yra griežtai draudžiama vartoti alkoholį.
- 5.4. Trasos zonoje draudžiamas bet koks tyčinis kontaktas su kitais dalyviais. Dėl tokių situacijų galutinius sprendimus priima fakto teisėjai.
- 5.5. Pareiškėjas ir sportininkai pilnai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 5.6. Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 5.7. Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 5.8. Sportininkas yra tiesiogiai atsakingas už savo veiksmus trasoje ir už jos ribų, yra susipažinęs su Lietuvos drifto taisyklėse nurodyta informacija apie baudas, kurias gali užtraukti netinkamas elgesys trasoje ir už jos ribų.
- 5.9. Vairuotojas privalo dėvėti šalmą ir vilkėti visą kūną dengiančius drabužius.
- 5.10. Tiek kvalifikacijos, tiek porinių važiavimų metu, dalyvis privalo būti prisisegęs saugos diržais ir būti su užsegtu šalmu. Nesilaikant šios taisyklės galimas pašalinimas iš varžybų (varžybų vadovo sprendimu).
- 5.11. Ar varžybų dalyvis gali vežioti treniruočių metu keleivius, nurodo Organizatorius. Jei Organizatorius nurodo, jog galima, tuomet keleivis privalo būti apsirengęs rūbais, kurie pilnai dengia tiek viršutinę, tiek apatinę kūno dalis.
- 5.12. Varžybų dalyvis prisiima visą atsakomybę už savo keleivius, jų saugumą ir nelaimingo atsitikimo metu prisiima visas galimas išlaidas.
- 5.13. Kvalifikacijos ir porinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vairuotojas.
- 5.14. Dalyvis neturi turėti jokių sveikatos problemų, turinčių įtakos jo gebėjimui vairuoti.
- 5.15. Žiūrovai turi rinktis saugias stebėjimo zonas. Draudžiama vaikščioti po trasą ar prieš startinę zoną be organizatorių leidimo.
- 5.16. Visi teisėjai, varžybų vadovo ir organizatoriaus sprendimai yra galutiniai ir neskundžiami.
- 5.17. Dalyviai, pažeidę taisykles, techninius ar saugos reikalavimus, teisėjų/organizatoriaus nurodymus, arba sukėlę pavojų kitiems, gali būti:
 - Įspėti arba
 - Šalinami iš varžybų be teisės susigrąžinti startinio mokesčio.
- 5.18. Protestai varžybose nepriimami.
- 5.19. Apeliacijos nepriimamos.



6. APDOVANOJIMAI

Etapų nugalėtojų apdovanojimai:

- 6.1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją organizuoja etapo organizatorius.
- 6.2. Kiekvieno etapo nugalėtojai gauna taures + rėmėjų prizai (jei yra).

Paruošta:

VŠĮ Autosportas LT
Darius Jurčiukonis

2025-08-27

Tvirtinu:

LASF Generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė

