

TARPTAUTINIS „PRESS RALIS 2026“

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. PROGRAMA

Paraiškų priėmimo pradžia

Nuo 2026 m. kovo 2 d.

raceadmin.eu/Pressrally/2026/register

Paraiškų priėmimo pabaiga

2026 m. kovo 15 d. 17.00 val.

Paraiškas pateikusių dalyvių sąrašo publikavimas

Dalyvių sąrašas skelbiamas nuo 2026 m. balandžio 1 d. 10.00 val. svetainėse raceadmin.eu ir pressauto.lt.

Starto tvarkos paskelbimas

1-o rato – 2026 m. gegužės 29 d. 8.40 val. (raceadmin.eu ir „Sportity“).

2-o rato – 2026 m. gegužės 30 d. 22.30 val. (raceadmin.eu ir „Sportity“).

Administracinė ir techninė komisija

Laikas:

2026 m. gegužės 28 d. 16.00–20.00 val.

2026 m. gegužės 29 d. 7.00–8.30 val.

Vieta:

Molėtų kūno kultūros ir sporto centras, Ažuolų g. 10, Molėtai.

Rikiavimo ir priešstartinė zona

2026 m. gegužės 29 d. bus vykdoma priešstartinė zona Vilniaus g., Molėtuose (55.23159, 25.41899).

Visi dalyviai, vadovaudamiesi 2026 m. gegužės 29 d. paskelbta varžybų vadovo komunikacija, privalo atvykti į savo grupės nurodytą laiką rikiavimui priešstartinėje zonoje.

Susipažinimas su trasa

Su trasa leidžiama susipažinti tik pėsčiomis. Susipažinti su trasa važiuojant automobiliu draudžiama.

Dalyviams, pažeidusiems šį reikalavimą, nebus leidžiama startuoti ralyje arba bus skiriama šių nuostatų 12.1 p. numatyta bauda.

Dalyvių instruktažas

Dalyvių instruktažo vaizdo įrašas bus paskelbtas 2026 m. gegužės 28 d. 16.00 val., prasidėjus administracinei komisijai.

Ralio startas

2026 m. gegužės 29 d. 9.00 val.

Vieta – Molėtai, Vilniaus g., (55.23159, 25.41899).

Ralio finišas

2026 m. gegužės 30 d. 16.00 val.

Vieta – Palanga, „Atostogų parkas“.

Rezultatų publikavimas

Preliminarūs ralio rezultatai skelbiami 2026 m. gegužės 30 d. 19.30 val.

Galutinių rezultatų paskelbimas

Galutiniai ralio rezultatai skelbiami 2026 m. gegužės 30 d. 20.00 val.

Varžybų uždarymas

2026 m. gegužės 30 d. 20.00 val.

Oficiali varžybų lenta ir ralio štabas**Oficiali nuotolinė varžybų lenta:**

www.pressauto.lt ir „Sportity“ programėlė (slaptažodis – PR2026).

Vieta:

Palanga, „Atostogų parkas“.

Data ir darbo laikas:

2026 m. gegužės 29 d. 18.30–22.00 val.

2026 m. gegužės 30 d. 8.30–20.00 val.

Kontaktai

Varžybų vadovas Darius Šileikis, tel. nr. : +370 624 23838,

Vyr. sekretorė Rasa Jakienė, tel.nr. +370 686 85146

II. ORGANIZACIJA

2.1. Ralio pavadinimas – Tarptautinis „Press ralis 2026“.

2.2 Ralio organizatorius – Lietuvos žurnalistų autoklubas, Paukščių tako g. 53, Didžioji Riešė, Vilniaus r., tel. +370 659 11 055.

2.3. Organizacinis komitetas:

Valdas Valiukevičius – Lietuvos žurnalistų autoklubo prezidentas, organizacinio komiteto pirmininkas

Vitoldas Milius – pirmininko pavaduotojas, tel. +370 659 00 555

Roma Balienė – pirmininko pavaduotoja, tel. +370 698 82 739

Paulius Sviklas – komunikacijos vadovas, tel. +370 686 23 221

2.4. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų komisaras – Arnas Paliukėnas

Varžybų vadovas – Darius Šileikis, tel. +370 624 23 838

Varžybų direktorius – Valdas Valiukevičius, tel. +370 659 11 055

Varžybų direktoriaus pavaduotojas – Vitoldas Milius, tel. +370 659 00 555

Varžybų direktoriaus pavaduotoja – Roma Balienė, tel. +370 698 82 739

Varžybų vyr. sekretorė - Rasa Jakienė, tel. +370 686 85 146

2.5. Oficialių asmenų apranga:

2.5.1. Kontrolės postų vyresniųjų teisėjų – mėlyna liemenė ir tesėjo licencija.

2.5.2. Kontrolės postų teisėjų – salotinė arba oranžinė liemenė ir tesėjo licencija.

2.5.3. Saugumo teisėjų – raudona liemenė ir tesėjo licencija.

III. BENDROSIOS SĄLYGOS

3.1. Tai oficialios automobilių mėgėjų ralio varžybos, vykstančios Lietuvos keliais, įtrauktos į Lietuvos žurnalistų autoklubo ir Lietuvos automobilių sporto renginių sąrašą.

3.2. Varžybos rengiamos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis;
- šiais papildomais nuostatais ir priedais;
- Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis.

IV. RALIO SPECIFIKACIJA

4.1. Bendras trasos ilgis	apie 600 km (gali būti tikslinama)
Specialių ruožų skaičius	20 (gali būti tikslinama)
Bendras specialių ruožų ilgis	60 km (gali būti tikslinama)
Ratų skaičius	2
Sekcijų skaičius	4
Specialių ruožų danga	asfaltas

4.2. Papildomos rungtys: slalomas, specialūs ruožai uždaroje trasose.

V. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

5.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su standartiniais gamykliniais arba sportiniais automobiliais, kurie yra techniškai tvarkingi, turi galiojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimą ir galiojančią privalomąją techninę apžiūrą.

5.2. Automobiliai skirstomi į šias grupes:

5.2.1. Classic automobilių grupė – automobiliai, pagaminti iki 1996 m. sausio 1 d.

5.2.2. Elektrinių (EV) automobilių grupė – šios grupės trasa gali skirtis nuo kitų grupių trasų.

5.2.3. Sport grupė – grupėje gali varžytis ne žurnalistai. Automobiliai skirstomi į klases pagal 5.3 punktą.

Didžiausias grupės dalyvių skaičius – 50 ekipažų.

5.2.4. Press grupė – ekipažo vairuotojas privalo būti žurnalistas ir administracinės komisijos metu pateikti tai patvirtinančius dokumentus.

5.3. Sport ir Press grupių automobiliai skirstomi į klases pagal variklio darbinį tūrį:

- I klasė – iki 2 000 cm³;
- II klasė – iki 3 000 cm³;
- III klasė – iki 4 000 cm³;
- IV klasė – daugiau kaip 4 000 cm³.

Turbodyzeliniai automobiliai skirstomi į klases pagal faktinį variklio darbinį tūrį, netaikant koeficiento.

Benzininiais automobiliams su turbokompresoriumi taikomas 1,7 koeficientas, apskaičiuojant variklio darbinį tūrį klasei nustatyti.

5.4. Elektriniai (EV) automobiliai skirstomi į šias klases pagal maksimalią galią:

- iki 200 kW;
- iki 300 kW;
- daugiau kaip 300 kW.

5.5. Classic grupės automobiliai varžosi tose pačiose trasose kaip ir kitos grupės, jei varžybų vadovas nenustato kitaip.

5.6. Jei klasėje užsiregistruoja mažiau nei 4 automobiliai, varžybų komisaro sprendimu jie gali būti perkelti į aukštesnę klasę arba varžytis tik bendroje įskaitoje. Ši nuostata netaikoma Classic automobilių grupei.

5.7. Dalyviai gali registruotis tik vienoje klasėje.

5.8. Leidžiama naudoti tik sertifikuotas kelionines padangas, skirtas naudoti Europos keliuose vasaros sezono metu. Ant padangų privalo būti „E“ ženklavimas su homologacijos šalies kodu.

VI. REGISTRACIJA

6.1. Galutinė paraiškų priėmimo pabaigos data – 2026 m. kovo 15 d. 17.00.

6.2. Organizatoriai netvirtina ekipažo, jeigu, jų nuomone, ekipažo meistriškumas arba automobilio tinkamumas neatitinka ralio lygmens. Organizatoriai pasilieka teisę nekomentuoti atsisakymo priežasčių.

VII. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ PARAIŠKŲ KOMISIJA

- 7.1.** Komandinės paraiškos teikiamos iki 2026 m. gegužės 28 d. 19.00 val.
- 7.2.** Dalyvių skaičius ribojamas iki 85 ekipažų. Atskiru organizatoriaus sprendimu šis skaičius gali būti keičiamas.
- 7.3.** Dalyvauti ralio „Press Rally 2026“ įskaitoje gali visi sportininkai, turintys LASF arba kitos šalies ASF išduotą metinę tarptautinę, A, AJ, B arba C kategorijos vairuotojo licenciją arba LASF vienkartinę C kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną (išduodama administracinės komisijos metu).
- 7.4.** Dalyviai privalo atvykti į administracinę komisiją jiems nustatytu laiku. Neatvykus nustatytu laiku, skiriama 10 Eur bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.
- 7.5.** Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovas arba vienas iš ekipažo narių privalo atvykti asmeniškai ir pateikti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti pildant elektroninę paraišką:
- galiojantį žurnalisto pažymėjimą („Press“ grupėje – pirmiesiems vairuotojams);
 - vairuotojo pažymėjimą (išskyrus antruosius vairuotojus, kuriems varžybų komisaro sprendimu gali būti taikoma išimtis).
- 7.6.** Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovui arba vienam iš narių išduodami startiniai numeriai, privalomoji organizatoriaus reklama, ralio lipdukų komplektas ir kiti dokumentai.
- 7.7.** Techninio patikrinimo prieš startą metu ekipažo nariai arba komandos atstovai privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti pildant elektroninę paraišką:
- transporto priemonės valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „Žaliąją kortelę“;
 - transporto priemonės registracijos liudijimą;
 - privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą.
- 7.8.** Startinius numerius ir privalomąją ralio reklamą, išduodamus administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užklijuoti ant automobilio iki techninio patikrinimo prieš startą.
- 7.9.** Techninio patikrinimo prieš startą metu bus tikrinami ekipažo apsauginiai šalmai, gesintuvai, pirmosios pagalbos vaistinė ir kita privaloma įranga. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas priešstartinėje zonoje arba varžybų trasoje.
- 7.10.** Po techninio patikrinimo prieš startą uždaro parko nebus.

VIII. STARTO MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

- 8.1.** Ekipažo starto mokestis dalyvauti tarptautiniame „Press ralyje 2026“ – 770 Eur.
- „Press“ įskaitos dalyviams taikoma nuolaida. Apie ekipažo galimybę startuoti „Press“ įskaitoje sprendžia Lietuvos žurnalistų autoklubo valdyba. Dalyvis informuojamas jo nurodytu el. paštu.
- 8.1.1.** Į starto mokestį įskaičiuota:
- Trasos sudarymas
 - Trasų nuoma
 - Kelio knygų paruošimas

- Media komandos darbas (fotogalerijos, vaizdo klipų gamyba, pranešimai žiniasklaidai)
- Teisėjų, trasos darbuotojų ir apsaugos darbuotojų darbas
- Serviso automobilio paslaugos
- 2 nakvynės „Atostogų parke“
- 5 maitinimai trasoje ir „Atostogų parke“
- Baigiamasis vakaras „Atostogų parke“
- Prizai

Už kiekvieną papildomą ekipažo svečių mokamas 250 Eur mokestis. Šis mokestis suteikia teisę į nakvynę ir maitinimą. Papildomi ekipažo svečiai priimami tik gavus Organizacinio komiteto pirmininko leidimą.

8.2. Komandinis startinis mokestis – 50 Eur.

8.3. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50 proc. startinio mokesčio.

8.4. Startinis mokestis mokamas Lietuvos žurnalistų autoklubui. Įmonės kodas 191917682, atsiskaitomoji sąskaita LT94 7300 0100 8399 2022, AB bankas „Swedbank“.

8.5. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“. Varžybų organizatorius neatsako už ralio dalyvių padarytą žalą tretiesiems asmenims.

IX. REKLAMA

9.1. Lietuvos žurnalistų autoklubo pateikta reklama kartu su reklaminiais lipdukais ir jų išdėstymu yra privaloma dalyviui – jos atsisakyti negalima. Bet kokia dalyvio reklama leidžiama gavus raštišką organizatoriaus sutikimą.

9.2. Dalyvis gali atsisakyti privalomos reklamos, sumokėjęs 770 Eur su PVM mokestį.

9.3. Organizatorius kiekvienam ekipažui reikiamą kiekį reklamos lipdukų duoda administracinio tikrinimo metu.

9.4. Ekipažas, pametęs organizatoriaus lipduką su startiniu numeriu, pašalinamas iš varžybų.

X. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

10.1. Dalyvaudami specialiose rungtyse abu ekipažo nariai privalo segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalną, skirtą automobilių sportui.

10.2. Visi ekipažo nusižengimai varžybų metu registruojami ekipažo laiko kortelėje ir teisėjų protokoluose.

10.3. Visi nusižengimai publikuojami oficialioje elektroninėje varžybų lentoje Sportity ir rezultatų atvaizdavimo platformoje www.pressauto.lt. Organizatoriaus ir policijos pareigūnų sprendimai dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų varžybų metu yra neskundžiami ir protestai nepriimami.

10.4. Ekipažui, varžybų metu pažeidusiam Kelių eismo taisykles, varžybų komisaro sprendimu skiriama 30–100 Eur bauda.

XI. VARŽYBŲ EIGA

11.1 Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3). Starto tvarką nustato organizatorius.

11.2. Organizatoriaus nustatyta starto tvarka išsaugoma, kol apvažiuojamas pirmas ratas. Netaikoma EV klasių dalyviams.

11.3. Antro rato starto tvarka nustatoma pagal pirmajame rate pasiektus rezultatus specialiose rungtyse, neskaičiuojant kelio sektorių baudų.

11.4. Pravažiavimas tarp LK laisvas. Išskyrus atvejus, kai tarp skirtingų LK vykdoma tikslaus važiavimo rungtis.

11.5. Starto procedūra, jei atliekama elektronine aparatūra:

11.5.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

11.5.2. Likus 30 sek. iki starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes;

11.5.3. Likus 5 sek. iki starto elektroniniame laikrodyje paeiliui kas sekundę įsižiebia 5 raudonos spalvos lempos;

11.5.4. Išsijungus raudonos spalvos lempoms, ekipažas privalo startuoti;

11.5.5. Už 20–30 m yra šviesoforas, rodantis priešlaikinį startą (judėjimo pradžia iki leidžiamo šviesoforo ar teisėjo signalo). Ekipažui stovint prie starto linijos, šiame šviesofore šviečia raudona šviesa;

11.5.6. Iki starto likus 5 sek., šiame šviesofore įsižiebia geltona šviesa. Ekipažui startavus tinkamai, įsižiebia žalia šviesa ir šviečia 20 sek., esant priešlaikiniam startui – 20 sek. šviečia geltona šviesa;

11.5.7. Bet kuriuo atveju po 20 sek. vėl įsižiebia raudona šviesa.

11.6 Starto procedūra, jei atliekama starto teisėjo:

11.6.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

11.6.2. Likus 30 sek. iki starto ekipažui grąžinama laiko kortelė;

11.6.3. Garsiai balsu pradedama likusių sekundžių iki starto atskaitą: „30–15–10“;

11.6.4. Likus 5 sek. garsiai balsu pradedama likusių sekundžių atskaita: „5–4–3–2–1“. Ekipažui rodomas starto laikrodis;

11.6.5. Leidimas startuoti duodamas pakėlus ranką su starto laikrodžiu arba vėliavos mostu į viršų, jei laikas trasoje chronometruojamas.

11.7. Visų varžybų metu automobilių servisas ir degalų papildymas neribojamas.

11.8. Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiajame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 m iki sustojusio automobilio, norint kitus dalyvius įspėti apie kliūtį. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

11.9. Specialiajame ruože įvykus avarijai, jei nereikalinga skubi medicininė pagalba, rodomas žalias ženklas OK, esantis kelio knygoje, priešingu atveju rodomas ženklas SOS – raudonas kryžius. Ženklas rodomas ne mažiau kaip

trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

11.10. Pasitraukę iš varžybų ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą tel. **+370 624 23 838**.

XII. BAUDOS

12.1. Gali būti skirtos visos baudos, vadovaujantis 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis T-2026, jų priedais ir šiais Papildomais nuostatais.

12.2. Skiriamos baudos:

vėlavimas į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę;

skubėjimas į LK – 60 sek. už kiekvieną minutę;

neatvykimas į LK iki darbo pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 5 min.

GR neįveikimas – realus blogiausias laikas klasėje +7 min.

priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;

„bazės“ nevykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);

nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek.;

už važiavimą ne pagal schemą ar trasą specialiojoje rungtyje baudžiama taip: realus blogiausias laikas klasėje +30 sek.;

12.3. Treniruotės automobiliais prieš lenktynes specialiųjų ruožų vietose – draudžiamos. Už šį pažeidimą – 300 Eur + PVM bauda arba nebus leidžiama startuoti ralyje.

12.4. Jeigu varžybų teisėjai, organizatoriai arba policininkai nustato, kad vienas iš ekipažo narių yra vartojęs alkoholio ir jo koncentracija ralio dalyvio kraujyje didesnė nei 0,00 promilės, organizatoriai taiko tokias sankcijas: šalinimas iš varžybų su galima diskvalifikacija kitų metų varžyboms. Tokios pat sankcijos taikomos, jeigu ralio dalyvis yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų. Šalinimas iš varžybų gali būti taikomas ir kitais atvejais, pavyzdžiui, šiurkštus Kelių eismo taisyklių pažeidimas.

12.5. Uždarose trasose esančių kerbų apžergimas automobiliu, kai vienos pusės automobilio ratai yra ant asfalto, kitos automobilio pusės ratai ant žolės ar kito grunto – 30 sek. bauda.

XIII. PROTESTAI

Protestai teikiami varžybų vadovui. Jei varžybų vadovo laikinai nėra, protestas įteikiamas vyr. sekretoriui. Protestas teikiamas kartu su protesto pateikėjo piniginiu 100 Eur su PVM mokesčiu, kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas.

XIV. REZULTATŲ NUSTATYMAS

14.1. Tarptautinio „Press ralio 2026“ rezultatai nustatomi sudedant laikus, pasiektus specialiuosiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu.

14.2. Ekipažams pasiekus vienodą laiką ralyje, aukštesnė vieta skiriama pasiekusiajam geresnį rezultatą paskutiniame ruože. Jei ir čia rezultatai vienodi – vertinamas priešpaskutinis ruožas ir t. t.

14.3. Taškai kiekvienoje klasėje suteikiami pagal startavusių ekipažų skaičių klasėje, pridedant prizinius taškus (I vieta – 6 taškai; II vieta – 3 taškai; III vieta – 1 taškas).

Pvz.: jei startavo 10 ekipažų klasėje:

1 vieta – 10 taškų + 6 (PT)

2 vieta – 9 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 8 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 7 taškai ir t. t.

jei startavo 7 ekipažai klasėje:

1 vieta – 7 taškai + 6 (PT)

2 vieta – 6 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 5 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 4 taškai ir t. t.

14.4. Komandos nugalėtojos nustatomos sudėjus 2 geriausių ekipažų gautus taškus automobilių klasėse.

14.5. Komandoms, surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos sumuojant 2 geriausių ekipažų laikus.

14.6. Komandos ekipažų skaičius neribojamas.

XV. APDOVANOJIMAS

15.1. Tarptautinio „Press ralio 2026“ nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami prizais.

15.2. Komandos nugalėtojos apdovanojamos prizais.

15.3. Atskirai apdovanojami geriausius rezultatus pasiekę moterų ekipažai.

15.4. Specialiais prizais gali būti apdovanojami papildomų rungčių nugalėtojai.

15.5. Ekipažų prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje baudžiamas 100 Eur bauda, taip pat netenkama teisės į prizus.

XVI. APDOVANOJIMO VIETA

Ralio nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami 2026 m. gegužės 30d. 21.00, varžybų uždarymo vietoje, ralio bazėje, „Atostogų parkas“, Palanga.

XVII. DRAUDIMAS

17.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas.

Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, kuris galioja jiems važiuojant greičio ruožuose nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento.

Organizatorius yra sudaręs draudimo sutartį, kuri varžybų metu dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims iki 20 000 EUR sumos. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

Žala tretiesiems asmenims.

Draudimo sutartis dengia žalą, padarytą tretiesiems asmenims, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

17.2. VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi I-ieji ir II-ieji vairuotojai privalo pasirinkti asmens draudimu, galiojančiu automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Minimali draudimo suma – 3 000 EUR. Dėl draudimo galima kreiptis į savo draudimo bendrovės arba el. paštu lasf@lasf.lt ne vėliau kaip iki 2026 m. gegužės 26 d.

Galiojančių draudimo polisą ekipažas privalo pateikti administracinės komisijos metu. Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo turėti galiojančių automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę „Žaliąją kortelę“.

Pasirašydami dalyvio paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensaciją dėl įvykusio incidento. Šis atsisakymas taikomas FIA, LASF ir organizatoriui, oficialiems asmenims bei kitiems pareiškėjams ir (ar) vairuotojams.

I-ieji bei II-ieji vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojančių kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

17.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų dienos pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 200 EUR bauda.

17.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį serviso ir kiti pagalbiniai automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

17.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų.

PARUOŠTA:

2026-02-27

Varžybų direktorius

Valdas Valiukevičius

PATVIRTINTA:

2026-02-27

LASF Generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė