

Lietuvos mini ralio čempionato V etapas



„Perlas Go Rally Dzūkija 2025“
2025 m. rugpjūčio 22-23 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I. Įvadas	3
II. Organizacija.....	3
2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
2.2 Suderinimo numeriai	3
2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
2.4 Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	3
2.5 Organizacinis komitetas	4
2.6 Sporto komisarių kolegija	4
2.7 Oficialūs ralio asmenys	4
III. Programa	4
IV. Paraiškos, įskaitos, starto mokesčiai	5
V. Draudimas.....	7
VI. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	8
VII. Padangos	8
VIII. Kuras	8
IX. Susipažinimas su trasa	8
X. Administracinis tikrinimas.....	9
XI. Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas	9
XII. Kitos procedūros	10
12.1 Ralio atidarymo procedūra	10
12.2. Ralio finišo procedūra	10
12.3 Ankstesnis atsižymėjimas	10
12.4 Starto procedūra greičio ruože	10
12.5 Laiko kortelės	11
12.6 Oficialus ralio laikas	11
12.7 Pergrupavimai.....	11
12.8 Pasitraukimas dėl avarijos	11
12.9 Pakartotinis startas (Rally 2)	11
12.10 Serviso zona	11
12.11 Stabdymo zonos	12
12.12 Greičio ir kiti KET pažeidimai varžybų metu.....	12
XIII. Oficialių asmenų identifikacija	12
XIV. Prizai	12
XV. Procedūros po ralio finišo	13
Priedai.....	13

I. ĮVADAS

1.1. RALIS „Perlas Go Rally Dzūkija 2025“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2025 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2025);
- 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionato (toliau – LMRC) reglamento ir priedų;
- Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistais organizatoriaus arba Sporto komisaro (toliau – SK). Jei Papildomi nuostatai bus paskelbti ne tik lietuvių kalba, kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.

2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techninius reikalavimus ir LMRC reglamentą galite rasti www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ

Bendras trasos ilgis (preliminarus):	165,28 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	27,58 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4
GR Kelio danga:	Žvyras 88%, asfaltas 12%

Detalus maršrutas, tvarkaraštis ir tikslus kilometražas bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS

- Lietuvos mini ralio čempionato V etapas I ir II vairuotojams.
- „Perlas Go Rally Dzūkija 2025“ bendroji svečių įskaita (į klases neskirstoma).
- „Perlas Go Rally Dzūkija 2025“ bendroji „Extreme Rally“ įskaita (į klases neskirstoma).

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI

LASF: VOS 2025/05, išduotas: 2025-01-24

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: VšĮ automobilių sporto klubas „Marimotorai“
 Adresas: Santaikos g. 26, Alytus
 Kontaktai: Tel.: +370 614 66550
 E- paštas: ask@marimotors.lt, Interneto svetainė: www.facebook.com/rallydzukija

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
 Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710
 E-paštas: lasf@lasf.lt, Interneto svetainė: www.lasf.lt

2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

Vieta: Daugų seniūnija, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai Koordinatės: 54.3625 24.3438
Data: 2025-08-22 (penktadienis) Laikas: 14:00 – 21:00
Data: 2025-08-23 (šeštadienis) Laikas: 7:00 – 20:00
 Telefonas: +370 662 48499
 Elektroninė varžybų lenta: www.raceonline.lt / Sportity programėlė (slaptažodis 2025LMRC5)

2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Tadas Zdanavičius
Nariai: Ronaldas Rutkauskas
Rasa Vitkauskienė
Aurimas Truncė
Irma Kašėtienė
Jonas Baliukonis
Algis Marcinkevičius

VšĮ ASK „Marimotorai“ direktorius
RR media
Alytaus rajono merė
Alytaus rajono vicemeras
Daugų seniūnė
Alovės seniūnas
Pivašiūnų seniūnas

2.6. SPORTO KOMISARAS:

Remigijus Bilevičius (LTU)

2.7. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	+370 687 31023	(LTU)
Vyriausioji gydytoja:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Adrija Kučinskaitė	+370 630 01643	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Ramunė Dabulevičė	+370 662 48499	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Tomas Markelevičius	+370 698 88976	(LTU)
Serviso zonos koordinatore:	Sandra Bukavičienė	+370 623 77337	(LTU)
Rezultatų sistemos administratorius:	Mantvydas Cicėnas	+370 671 31458	(LTU)
Ralio direktorius	Tadas Zdanavičius	+370 614 66550	(LTU)

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ

Jvykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2025-07-23 trečiadienis	15:00	www.raceonline.lt / www.lasf.lt / Sportity
Dalyvių sąrašo publikavimas (paraiškų pateikimo eiliškumo tvarka)	2025-07-23 trečiadienis	15:00	www.raceonline.lt
Paraiškų priėmimo (tik LMRČ) priėmimo pradžia	2025-07-23 trečiadienis	15:00	www.raceonline.lt
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2025-07-23 trečiadienis	15:00	PN priedas Nr.8, siųsti el.paštu ask@marimotors.lt
Administracinės/ techninės komisijų laikų rezervavimo pradžia	2025-07-23 trečiadienis	15:00	www.raceonline.lt
LMRČ Paraiškų priėmimo pabaiga	2025-08-11 pirmadienis	17:00	www.raceonline.lt
Paraiškų priėmimo pradžia (LMRČ padidintas mokestis ir Svečiai)	2025-08-11 pirmadienis	17:00	www.raceonline.lt
Paraiškų priėmimo pabaiga (LMRČ padidintas mokestis ir Svečiai)	2025-08-15 penktadienis	17:00	www.raceonline.lt
Administracinės / techninės komisijų laikų rezervavimo pabaiga	2025-08-15 penktadienis	17:00	www.raceonline.lt

3.2 RALIO SAVAITĖS PROGRAMA

2025-08-19 (Antradienis)		Vieta
17:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.raceonline.lt ir Sportity
2025-08-22 (Penktadienis)		Vieta
14:00 – 16:30	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Ralio štabas, Daugų seniūnija, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai, 54.3625
14:30 – 21:00	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis priedo Nr. 2 reikalavimų
14:30 – 20:00	Priešstartinis techninis patikrinimas	Palapinė šalia Ralio štabo, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai, 54.3623 24.3437
2025-08-23 (Šeštadienis)		Vieta
7:00	Atidaroma serviso zona	Turgaus aikštė, Daugai, žr. priedą Nr.6 Įvažiavimo koordinatės: 54.3607 24.3453
7:00 – 9:00	Priešstartinis techninis patikrinimas	Palapinė šalia Ralio štabo, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai, 54.3623 24.3437
8:30 – 9:30	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Sofijos Smetonienės gatvė, Daugai, žr. priedą Nr.6 Įvažiavimo koordinatės: 54.3624 24.3441
9:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabas, Daugų seniūnija, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai, 54.3625 24.3438
9:00	Nulinių ekipažų instruktažas	
9:45	Starto tvarkos paskelbimas	www.raceonline.lt ir Sportity
10:00	Varžybų atidarymas ir dalyvių susirinkimas	Skveras Turgaus aikštėje, Daugai, žr. priedą Nr.6
10:15	Ralio startas LK 0	Sofijos Smetonienės gatvė, Daugai, žr. priedą Nr.6. 54.3626 24.3445
17:40	Ralio finišas LK 8A	
Iškart po finišo	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Uždaras parkas (Park Ferme), Sofijos Smetonienės g., Daugai, žr. priedą Nr.6
19:20	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.raceonline.lt ir Sportity
19:30	Apdovanojimai, šventinė programa	Skveras Turgaus aikštėje, Daugai, žr. priedą Nr.6
20:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	www.raceonline.lt ir Sportity

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO TERMINAI

LMRČ paraiškų priėmimo pabaiga.

LMRČ paraiškų su padidintu starto mokesčiu, „Svečių“ ir „Extreme Rally“ paraiškų priėmimo pradžia.

Data: 2025-08-11 (Pirmadienis)

Laikas: 17:00

LMRČ paraiškų su padidintu starto mokesčiu, „Svečių“ ir „Extreme Rally“ paraiškų priėmimo pabaiga:

Data: 2025-08-15 (Penktadienis)

Laikas: 17:00.

Pastaba: Tuo atveju, jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (90), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA

4.2.1. Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą www.raceonline.lt iki šių nuostatų 4.1 punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta tik pilnai užpildyta, ir kai pilnai sumokėtas startinis dalyvio mokestis. Atkreiptinas dėmesys, kad pateikta paraiška, kurios startinis mokestis neapmokėtas, organizatoriaus laikoma tik priimta, tačiau nepatvirtinta ir, ekipažo pasirinkti AK bei TK laikai, organizatoriaus iniciatyva gali būti anuliuojami be atskiro pranešimo. Tokiu atveju ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, iš naujo renkasi jam tinkamus AK ir TK laikus iš esančių laisvų laikų.

4.2.2. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu. Administracinio tikrinimo metu sekretoriatas pateikia paraišką dalyvio duomenų sutikrinimui ir pasirašymui. **Apie nedalyvavimą varžybose ekipažas arba pareiškėjas privalo pranešti organizatoriui (nepranešus taikoma startinio mokesčio bauda).**

4.2.3. Klaidingos paraiškos. Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, laikoma negaliojančia arba atmesta. Atmetus klaidingą paraišką startinis mokestis gali būti negrąžinamas.

4.2.4. Sąlyginės paraiškos. Viršijus 4.3.1. punkte nustatytą maksimalų bendrą dalyvių skaičių, pareiškėjų paraiškos gali būti priimtos sąlyginai tikintis, kad atsiras laisva vieta tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui apie sąlyginės paraiškos priėmimą / nepriėmimą bus pranešta elektroniniu paštu ne vėliau, nei kitą dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti starto mokesčio sumokėjimo termino, nurodyto 4.4 punkte. Pareiškėjui pranešus apie sąlyginį paraiškos priėmimą, pareiškėjas startinį mokestį privalo sumokėti per vieną dieną.

4.2.5. Paraiškos atšaukimas. Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos, nurodytos šių nuostatų 4.1 punkte, tokiu atveju sumokėtas dalyvio mokestis grąžinamas, remiantis šių nuostatų 4.6. punktu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS

4.3.1. Maksimalus ralio dalyvių skaičius **90 ekipažų**. Pirmenybė bus teikiama LMRČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį.

4.3.2. Automobiliai. LMRČ V etapo SGC įskaitoje leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, kurie atitinka SGC grupės techninius reikalavimus. Laisvose įskaitose galima dalyvauti automobiliais atitinkančiais SGC grupės arba OC grupės techninius reikalavimus. „Svečių“ įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2025 m. FIA techninius reikalavimus. „Extreme Rally“ įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2025 metų nacionalinius CAN-AM ir T1LT techninius reikalavimus.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LMRČ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2000 cm ³ iki 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
V	I- ieji vairuotojai, gimę 1974 metais, ir vyresni
OC 4WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (keturi varantieji ratai)
OC 2WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (du varantieji ratai)
Retro	Automobiliai, atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus
Junior	Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, kuris šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesnis arba 26 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose
Rookie	I ir II vairuotojų įskaita, kurie iki 2025 m. niekada nebuvo startavę ralio disciplinoje, dalyvaujantys varžybose automobiliais iki 2500 cm ³

4.3.3.2. „Svečių“ bendroji įskaita (į klases neskirstoma).

4.3.3.3. „Perlas Go Rally Dzūkija 2025“ bendroji „Extreme Rally“ įskaita (į klases neskirstoma).

4.4. STARTO MOKESČIAI:

Įskaita	Iki 2025-08-11 17:00	Po 2025-08-11 17:00
LMRČ visos įskaitos, išskyrus „Rookie“	230 EUR	345 EUR
LMRČ „Rookie“ įskaita	200 EUR	300 EUR
Svečių įskaita	X	300 EUR
„Extreme Rally“ įskaita	X	250 EUR
LMRČ komandinis mokestis	40 EUR	40 EUR

4.4.1 LMRČ komandinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2025-08-23 (Šeštadienis) **9:00 val.**

4.4.2. Ralio „nuliniai“ ekipažai Organizatoriui turi sumokėti 100 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris, grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: VšĮ automobilių sporto klubas „Marimotorai“
Įmonės kodas: 304755871
Bankas: SEB bankas
Gavėjo a/s: LT297044090104822479
Mokėjimo paskirtis: „Perlas Go Rally Dzūkija 2025“ starto mokestis už:
įrašyti komanda/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Starto mokestis grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl Organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutartis dengia varžybų dalyvių tretiesiems asmenims padarytą žalą, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Visi vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IR ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamentų, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Pagal draudimo sutartį nei susipažinimo, nei serviso, nei jokie kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra laikomi varžybų ekipažais, todėl nėra draudžiami ir visur važiuoja sava rizika. Įvykus eismo įvykiui, šiuo atveju galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal šių nuostatų priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokį taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarui.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU

7.1.1. LMRČ V etapo dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LMRČ 2025 m. reglamento str. 4.2. ir šio reglamento priedą Nr.8.

7.1.2. „Svečių“ ir „Extreme Rally“ įskaitų dalyviams leidžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo padangas.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženkliukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą, ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“, kaip nurodyta šių nuostatų priede Nr.4.

8.2. KURO UŽPILDYMAS

8.2.1. Kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje, kuri bus įrengta išvažiuojant iš Serviso zonos arba kelio knygos maršrute nurodytose degalinėse. Nuotolinių kuro užpylimo zonų nebus.

8.2.2. Kuro užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2025 str.61.2 reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SK sprendimu.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA

9.1.1. Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

Data: 2025-08-22 (Penktadienis)

Laikas: 14:00 – 16:30 val.

Vieta: Ralio štabas, Daugų seniūnija, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai

Koordinatės: 54.3625 24.3438

9.1.2. Susipažinimo automobiliai. Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Automobiliai privalo atitikti T-2025 str. 35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties, ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, ekipažo nariai privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel. +370-662-48499.

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

9.2.1 Gyvenvietėse :	50 km/val.
Ne gyvenvietėse: Žvyrinuose keliuose	70 km/val.
Asfaltiniuose keliuose	90 km/val.
Greitkeliuose	120 km/val.
Automagistralėse	130 km/val.

9.2.2. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. **Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 50 km/h**, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis 2025 m. LMRČ reglamento 10.7.3.2 – 10.7.3.5 str. Taip pat visi KET pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami policijos pareigūnų, ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

9.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede Nr. 2.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA REIKALAVIMAI

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2025 str.35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų. **Važiavimas greičio ruožu priešinga kryptimi griežtai draudžiamas ir baudžiamas 100 EUR bauda.**

9.4.1. Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks pirmasis ar antrasis vairuotojas, dalyvaujantis 2025 m. LMRČ, ar tik ketinantis dalyvauti ralyje „Perlas Go Rally Dzūkija 2025, ar bet kuris kitas pareiškėjęs komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas Nr.5), privalo gauti Organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamų kelių zonose. Apie visus pažeidimus bus informuojami varžybų komisari ir nacionalinės ASF.

9.4.2. Asmenų skaičius automobilyje. Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.4.3. Pravažiavimų skaičius. Su bet kuriuo greičio ruožu leidžiama susipažinti 2 kartus. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMA INFORMACIJA:

10.1.1. Ekipažai, turintys LASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga).

10.1.2. Ekipažai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti:

I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;

ASF leidimą (jei reikalinga);

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga);

Medicininės pažymos (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantį kelionės draudimą vairuotojams iš ne ES šalies.

10.2. TVARKARAŠTIS:

Data: 2025-08-22 (Penktadienis)

Laikas: 14:00 – 16:30 val.

Vieta: Ralio štabas, Daugų seniūnija, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai

Koordinatės: 54.3625 24.3438

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.raceonline.lt. Bent vienas ekipažo narys paskirtu laiku privalo atvykti į administracinį tikrinimą. **Vėlavimas bus baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.**

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas/„žalia korta“;

Transporto priemonės registracijos liudijimas;

FIA sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;

LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;

„Svečių“ ir „Extreme Rally“ įskaitų ekipažams - pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją (Priedas Nr.7)

11.2. TVARKARAŠTIS:

Data: 2025-08-22 (Penktadienis)

Laikas: 14:30 – 20:00

Data: 2025-08-23 (Šeštadienis)

Laikas: 7:00 – 9:00

Vieta: Palapinė šalia Ralio štabo, Sofijos Smetonienės g. 3, Daugai Koordinatės: 54.3623 24.3437

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.raceonline.lt. Visi varžybose dalyvaujantys ekipažai ar jų atstovai paskirtu laiku privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA Priedo J str. 253-11 reikalavimų.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamas:

LMRČ įskaitų ekipažų saugos ekipiruotės atitikimas LASF techninių reikalavimų SGC, RETRO ir OC grupėms 18 str.

„Svečių“ įskaitos ekipažų saugos ekipiruotės atitikimas LARČ Reglamento 8.2 – 8.3 str.

„Extreme Rally“ įskaitos ekipažų saugos ekipiruotės atitikimas LXRČ Reglamento 8.2 str.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsukimams per minutę.

11.7. SALONO KAMEROS Siekiant išvengti ginčytinų situacijų varžybų metu, rekomenduojama ekipažams naudoti automobilio salono kameras. Kamera privalo būti sumontuota automobilyje iki priešstartinės techninės komisijos.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA IR TVARKA

Ralio sportinė dalis prasideda nuo LK0. Ekipažai pagal paskelbtą starto tvarką startuoja iš priešstartinės zonos ir važiuoja per starto arką LK0 (žr. priedą Nr.6). Ekipažai startuoja 1 min. intervalu. Išskyrus atvejus, jei dėl force majeure ar/ir saugumo aplinkybių varžybų vadovas nuspręs kitaip.

12.2. FINIŠO PROCEDŪRA

Ralio finišu laikomas LK8A. Po atžymos ekipažai privalo pastatyti automobilius į Uždarą Parką, esantį Sofijos Smetonienės gatvėje, Dauguose (žr. priedą Nr.6). Techninė patikra po finišo bus atliekama Uždaramė parke, jei techninės komisijos pirmininkas nenuspręs kitaip.

Iš Uždaro parko (Park Ferme), kol jis neatidarytas, automobilius galima pasiimti tik gavus SK leidimą. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuoto grafiko, uždaras parkas bus atidarytas 2025-08-23 (šeštadienis) 20:00 val.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4A (įvažiavimas į Servisą);
- LK 4B (išvažiavimas iš Serviso/ įvažiavimas į regroup UP);
- LK 8A (finišo UP).

12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vykdoma taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje (50 cm prieš įrangos kontroliuojamą starto liniją), automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.

- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirmoji raudona lempa užsidegs 55-ą sekundę, antroji – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygios minutės momentui, raudonos lempos užges ir užsidegs žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Priešlaikinis startas baudžiamas pagal T-2025 str. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio priešlaikinio starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, starto procedūra vykdoma vadovaujantis T-2025 str. 48.3.

12.5. LAIKO KORTELĖS

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK2A		x
Sekcija 2/ LK 2A	x	
Sekcija 2/ LK 4B		x
Sekcija 3/ LK 4C	x	
Sekcija 3/ LK 6A		x
Sekcija 4/ LK 6A	x	
Sekcija 4/LK 8A		x

Pasitraukę iš ralio ekipažai laiko korteles privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobilio teisėjams.

12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAI:

12.7.1. Po GR2 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK2B.

12.7.2. Po GR4 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-4 rezultatus. Naujas starto laikas LK4C.

12.7.3. Po GR6 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK6B.

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ekipažai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos, arba jų atstovai privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos piniginės baudos, o vėliausiai per 1 d. d. LMRČ dalyvaujantis ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.9. PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Po II ralio sekcijos (LK 4C) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally2), įvykdytų 2025 m. LMRČ Reglamento 7.10 str. reikalavimus. Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisyklę dalyviai kuo skubiau turi pranešti Teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

12.10. SERVISO ZONA

12.10.1. Vieta: Turgaus aikštė, Daugai (žr. priedą Nr.6). Įvažiavimas iš Ežero g-vės, koordinatės: 54.3607 24.3453.

Laikas: nuo 2025-08-23 7:00 iki 2025-08-23 20:00 val.

Paviršius: asfaltas. Serviso taisyklės pagal T-2025. Nuotolinių serviso zonų nebus.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	45 min	Taip	Taip

12.10.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam ekipažui suteikiami plotai: „Svečių“ įskaitai - 60m²; „Extreme Rally“ ir visoms LMRČ įskaitoms - 40m². Jei pareiškėjas turi keletą

dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas Organizatoriui el. paštu ask@marimotors.lt iki 2025-08-15 (penktadienis) 17:00.

12.10.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą. **Kiekvienas pareiškėjas privalo Organizatoriui atlyginti padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai ir padengti aplinkos tvarkymo išlaidas.**

12.10.4. Į serviso zoną bus įleidžiamas **tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis be priekabos.** Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. **Priekabas prašome parkuoti tik Organizatoriaus nurodytoje vietoje, Jaunystės g. 1A, katilinės aukštelė, koordinatės 54.3615, 24.3534.** Ekipažams, nesilaikantiems serviso taisyklių, bus skiriamos baudos.

12.11. STABDYMO ZONOS

12.11.1. Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, vadovaujantis T-2025 priedu Nr.3, greičio ruožuose gali būti įrengtos stabdymo zonos, kurios bus pažymėtos Kelio knygoje. Kur įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa. Jei tai nėra įmanoma, retarderiai bus pastatyti savo vietose šalia kelio ir prieš juos bus pastatyti informaciniai ženklai.

12.11.2. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Stabdymo zonos įveikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

12.12 GREIČIO IR KITI KET PAŽEIDIMAI VARŽYBŲ METU

12.12.1. Viršytas leistinas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2025 str.57.4).

12.12.2. Už kitus KET pažeidimus varžybų metu bus baudžiama vadovaujantis 2025 m. LMRČ reglamento 10.7.4 str.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
GR vyresn. teisėjai	Raudona su tekstu
Postų viršininkai	Mėlyna su tekstu
Postų teisėjai	Geltona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Techninė komisija	Juoda su tekstu
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI

- Geriausi trys ekipažai visose (išskyrus „Junior“) LMRČ V etapo įskaitose;
- Geriausios trys LMRČ V etapo komandos;
- Geriausi trys LMRČ V etapo „Junior“ įskaitos I-ieji vairuotojai;
- Geriausias ekipažas bendroje LMRČ V etapo įskaitoje;
- Geriausi trys „Svečių“ įskaitos ekipažai.
- Geriausi trys „Extreme Rally“ įskaitos ekipažai.

14.1.1. Specialūs prizai. Specialių prizų, jei jie bus įsteigti, sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje iki varžybų pradžios.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA

14.2.1. Apdovanojimai vyks 2025-08-23 (Šeštadienis) nuo 19:30 val. ant scenos Daugų Turgaus aikštėje esančiame skvere. Kadangi apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po oficialių rezultatų paskelbimo.

14.2.2. Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

Vieta: Uždaras parkas (Park Ferme), Sofijos Smetonienės g., Daugai (žr. priedą Nr.6).

Data: 2025-08-23 (Šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

15.1.1 Ekipažai, atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SK sprendimu, arba dėl protesto, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

15.2. PROTESTAI

15.2.1. Protestai pateikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

15.2.2. Protesto depozitas – 50 EUR (2025 m. LMRČ reglamento str. 10.2). Kartu su protestu privalo būti pateiktas apmokėjimą įrodantis dokumentas. Protesto mokestis mokamas Organizatoriui. Jei protestas tenkinamas, depozitas yra grąžinamas. Jei protestas netenkinamas, depozitas po varžybų turi būti pervestas į LASF atsiskaitomąją sąskaitą.

15.2.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protesto teikėjas privalo sumokėti papildomus mokesčius, nurodytus 2025 m. LMRČ reglamento 10.8 str.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) – **1000 Eur.**

PRIEDAI:

- Nr. 1** Maršrutinė Kortelė
- Nr. 2** Susipažinimo su trasa grafikas
- Nr. 3** Teisėja ryšiams su dalyviais
- Nr. 4** Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
- Nr. 5** Draudžiamų kelių zonos
- Nr. 6** Ralio centro schema
- Nr. 7** Ekipažų saugos įranga („Svečių“ ir „Extreme Rally“ įskaitoms)
- Nr.8** LMRČ komandinė paraiška

PARUOŠTA:

VšĮ ASK „Marimotorai“ direktorius
Tadas Zdanavičius



PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė

