

2025 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO
ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2025 m. mėn. d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 VARŽYBŲ APIBRĖŽIMAS

LAX etapas – tai kroso čempionato varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reglamentais, šiuo reglamentu bei LAX atskirų varžybų papildomais nuostatais, priedais ir biuleteniais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

LASF Kroso komisija administruoja LAX ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

2025 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamentą galite rasti www.lasf.lt.

2025 m. Techninius reglamentus automobiliams galite rasti www.lasf.lt

Svarbu: informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje.

Prisijungimas:

1.2 REGISTRACIJA

Papildomų nuostatų paskelbimas ir dalyvių paraiškų priėmimo pradžia:

Paraiškų priėmimo pabaiga:

Organizatoriui ne vėliau nei likus 5 (penkioms) kalendorinėms dienoms iki etapo vykdymo datos. Organizatorius turi teisę priimti paraiškas ir po šio termino, taikydamas 50 Eur padidintą startinio mokesčio dydį.

Registracija į varžybas vykdoma per administravimo informacinę sistemą, kuri pasiekama adresu—.

1.3 VARŽYBŲ VIETA

1.4 DATA

1.5 TVARKARAŠTIS

Šeštadienis

Administracinė komisija: val.

Techninė komisija: val.

Sekmadienis

Administracinė komisija: val. (Tik su varžybų vadovo leidimu)

Techninė komisija val. (Tik su varžybų vadovo leidimu)

val. Pirmas oficialių asmenų organizacinis posėdis

val. Vairuotojų susirinkimas starto zonoje

val. Laisvos treniruotės

val. Chronometruojami važiavimai

val. Varžybų atidarymas

val. I kvalifikacinis važiavimas

val. II kvalifikacinis važiavimas

val. III kvalifikacinis važiavimas

val. Finalas

Svarbu: varžybų tvarkaraštis bus patikslintas renginio savaitę ir skelbiamas atskiru biuleteniu jei bus pakeitimai. Varžybų komisaro ir varžybų vadovo posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo finišo. Asmeniniai apdovanojimai vyks iš karto po kiekvienos klasės finalo važiavimo. Komandiniai po visų finalinių važiavimų.

1.6 ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas:

Įmonės kodas:

Adresas:

Kontaktai tel.:

E-paštas:

Banko sąskaita:

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370-37-35-00-06

Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt

1.7. OFICIALŪS ASMENYS (vardas, pavardė, unikalus telefono numeris)

Sporto komisaras:

Sporto komisaro sekretorius:

Varžybų vadovas:

Varžybų vadovo pavaduotojas:

Vyriausiasis varžybų sekretorius:

Varžybų laikininkas:

Tech. komisijos pirmininkas:

Tech. komisijos teisėjas:

Trasos ir saugumo viršininkas:

Med.tarnybos viršininkas:

Teisėjas ryšiams su dalyviais:

Starto fakto teisėjas:

Finišo fakto teisėjas:

Falšstarto fakto teisėjas:

2. DALYVIAI. STARTINIS MOKESTIS. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ KOMISIJOS

2.1 Čempionate gali dalyvauti vairuotojai, turintys galiojančias LASF Tarptautines, nacionalines A (AJ) licencijas (tinka visoms klasėms), arba B kategorijos licencijas (1600, 2000, 3000 RWD klasėms). Čempionate taip pat gali dalyvauti kitų ASN licencijų turėtojai, kurie privalo pateikti raštišką leidimą dalyvauti Čempionate.

2.2 LASF vairuotojo licencijas turintiems sportininkams, dalyvaujantiems 2025 m. Lietuvos automobilių kroso Čempionate NEREIKIA pateikti Čempionato dalyvio paraiškos. Tik kitų šalių ASF licencijų turėtojai, norintys dalyvauti 2025 m. Lietuvos automobilių Čempionate turi pateikti Čempionato dalyvio paraiškas (reglamento priedas Nr.6).

2.3 Kitos šalies sportininkas įtraukiamas į metinę čempionato įskaitą, nuo to etapo, kurio pradžios buvo sumokėtas mokestis.

2.4 Etapo Dalyvio paraiška privalo būti pilnai užpildyta ir pateikta bei sumokėtas etapo Dalyvio mokestis (visoms klasėms - 150 Eur su PVM) Organizatoriui ne vėliau nei likus 5 (penkioms) kalendorinėms dienoms iki etapo vykdymo datos. Organizatorius turi teisę priimti paraiškas ir po šio termino, taikydamas 50 Eur padidintą startinio mokesčio dydį. Komandinio

mokesčio nėra. .

2.5 Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

2.6 Priešstartinio techninio patikrinimo metu, Dalyvis turi pristatyti sportinį automobilį ir pateikti LASF ar kitos ASN išduotą Sportinio automobilio techninį pasą arba alternatyvų dokumentą

3. AUTOMOBILIAI, KLASĖS, STARTINIAI NUMERIAI

3.1.1. SUPER 1600 - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą SUPER 1600 klasės automobiliams (sportininkai nuo 16 metų ir *nuo 14 metų);

3.1.2 SUPER 2000 - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą SUPER 2000 klasės automobiliams (sportininkai nuo 18 metų ir *nuo 16 metų);

3.1.3. SUPER CARS - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą SUPER CARS klasės automobiliams (sportininkai nuo 18 metų);

3.1.4. 1600 - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą 1600 klasės automobiliams (sportininkai nuo 14 metų ir *nuo 10 metų). Gali būti išvedama atskira JUNIOR 1600 įskaita (Reglamento 32.7);

3.1.5. 2000 - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą 2000 klasės automobiliams (sportininkai nuo 16 metų ir *nuo 14 metų);

3.1.6. 3000 RWD - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninius reglamentus RWD2500 ir RX3000 klasių automobiliams (sportininkai nuo 18 metų ir *nuo 16 metų);

3.1.7. BUGGY CUP - automobiliai, atitinkantys 2025 m. techninį reglamentą rėminiams automobiliams arba CROSS CART automobiliams (sportininkai nuo 16 metų ir *nuo 12 metų). Vairuotojo amžius nustatomas pagal faktinę gimimo datą.

* Išimtis gali būti taikoma kroso komiteto/komisijos protokoliniu sprendimu, atsižvelgiant į sportininko turimą patirtį.

3.2. Visose čempionato automobilių klasėse leidžiama naudoti tik 2025 m. Lietuvos kroso čempionato techninių reikalavimų 13.11. punkte aprašytas padangas.

3.3. Atsiradus nenumatytoms techninėms kliūtims, dėl kurių automobilis negali startuoti, pakeisti į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį, galima iki varžybų administracinio patikrinimo pabaigos gavus varžybų vadovo arba sporto komisaro leidimą. Prasidėjus chronometruojamoms treniruotėms, automobilio keitimas į kitą, tos klasės techninius reikalavimus atitinkantį automobilį negalimas. Klasės keitimas galimas tik likus ne mažiau nei dviem etapams iki Čempionato pabaigos ir tik gavus Varžybų vadovo arba Sporto komisaro leidimą.

3.4. Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2025 m. LAX klasių techninius reglamentus.

4. VARŽYBŲ VYKDYMAS. BAUDOS. PROTESTAI IR APELIACIJOS

4.1 Duomenys apie trasą:

Adresas:

Koordinatės:

Trasos ilgis:

Trasos plotis starto vietoje:

Maksimalus plotis:

Minimalus plotis:

Danga:

4.2 . Vairuotojai į priešstartinę zoną privalo atvykti per 3 minutes po prieš tai vykusio važiavimo starto. Pirmoji klasė į priešstartinę zoną atvyksta pagal iš anksto nustatytą laiką, išskyrus pakartotino starto (Restart) atveju.

4.3 Neatvykus į startą iš priešstartinės zonos, automobilio laukiama 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošama startui. Į starto zoną iš priešstartinės zonos automobilis privalo atvažiuoti savo eiga.

4.4 Informacija apie važiavimų eiliškumą:

Laisvosios treniruotės (neprivalomas sportininkų dalyvavimas)- 3 ratai;

Chronometruojamos treniruotės- 4 ratai;

Kvalifikaciniai važiavimai- 4 ratai;

Finalas ratai.

4.5 Visi dalyviai, įskaitant vairuotojus ir komandos vadovus, privalo dalyvauti brifinge (dalyvių susirinkime). Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).

4.6 Klasių važiavimo eiliškumas nurodytas kroso čempionato reglamento 18 straipsnį.

4.7 Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASF 13 skyrius.

4.8 Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 Eur mokestį. Protesto mokestis mokamas grynais pinigais. Jei protestas patenkinamas, mokestis grąžinamas protesto teikėjui. Protesto nepatenkinus, pinigai įskaitomi į LASF sąskaitą.

4.9 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto teikėjas prie protesto mokesčio privalo pridėti ir piniginių užstatą grynais pinigais (galutinį mokesčio dydį nusprendžia varžybų Sporto komisaras):

- atliekant pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą (jeigu tokia galimybė yra) – iki 50 Eur;

- ardant kėbulo detales, pakabą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą – iki 150 Eur;

- ardant transmisijos agregatus – iki 500 Eur;

- ardant variklį – SUPER CARS klasei iki 2000 Eur, kitoms klasėms iki 1000 Eur

4.10 Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas vairuotojui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.

4.11 SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASF 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASF.

5. ATSAKOMYBĖ

5.1. Varžybos yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu.

5.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

6. APDOVANOJIMAI

6.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (vairuotojai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais, trofėjais ir prizais.

6.2 Prizininkų apdovanojimų ceremonija vykdoma iškart po kiekvienos klasės Finalinio važiavimo.

7. APGYVENDINIMAS

Paruošta:

Tvirtinu: