



LATVIJAS
AUTOMOBILŲ
FEDERĀCIJA



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



TROFI REIDU
KOMISIJA



PAPILDOMI NUOSTATAI

OFFROADLAND 2025

2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato 2 etapas
2025 m. birželio 13-15 d., South Kurzeme, Latvija

Turinys:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2025-05-14 – papildomų nuostatų paskelbimas

2025-05-14 – paraiškų priėmimo pradžia

2025-06-12 – paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu

Varžybų tvarkaraštis

Varžybų tvarkaraštis

Birželio 13 d. (penktadienis)

18:00 – 19:00 – Registracija (TR1, TR2, TR3)

18:15 – 20:00 – Techninė komisija

20:00 – 20:30 – Varžybų atidarymas ir dalyvių susirinkimas

21:00 – Pirmo ekipažo startas

22:00 – Paskutinio ekipažo finišas

23:00 – Tarpinių rezultatų paskelbimas (Sportity)

Birželio 14 d. (šeštadienis)

ADV-LT klasės tvarkaraštis:

09:00 – 10:15 – Dalyvių registracija

09:00 – 10:30 – Techninė komisija

10:45 – Dalyvių susirinkimas

11:00 – Pirmo ekipažo startas

20:00 – Paskutinio ekipažo finišas

20:30 – Neoficialių rezultatų paskelbimas

21:00 – Oficialių rezultatų paskelbimas

21:30 – Nugalėtojų apdovanojimai

TR1, TR2, TR3 klasių tvarkaraštis:

09:30 – Dalyvių susirinkimas

10:00 – Startas Orientacinio ruožo „Offroadland25“

18:00 – Orientacinio ruožo finišas

21:00 – Tarpinių rezultatų paskelbimas (Sportity)

23:00 – Naktinio etapo startas

03:00 – Naktinio etapo finišas

04:00 – Tarpinių rezultatų paskelbimas (Sportity)

Birželio 15 d. (sekmadienis)

09:00 – Dalyvių susirinkimas

10:00 – Pirmo ekipažo startas

13:30 – Paskutinio ekipažo finišas

14:00 – Preliminarių rezultatų paskelbimas

14:30 – Oficialių rezultatų paskelbimas

15:00 – Apdovanojimai

II. ORGANIZACIJA

Organizatorius: Organizatorius: Biedrība "Signāls EM Trophy", Madona, Latvija

Direktorius: Valdis Madernieks, +371 29385831

Biedrība "Signāls EM Trophy" organizuoja 2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato 1 etapas.

2.1 Šios varžybos bus vykdomos, vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais
- Varžybų dalomąja medžiaga

2.2 Organizacinis komitetas

Organizatorius: Biedrība "Signāls EM Trophy", Madona, Latvija

Direktorius: Valdis Madernieks, +371 29385831

2.3 Organizatorių rekvizitai

Biedrība "Signāls EM Trophy"

„Lāči“, Liezerės pag., Madonos r. (Latvija)

tel. +371 29385831

el. paštas: valdis.madernieks@gmail.com

2.4 Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Savanorių pr. 56, 44210, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.5 Oficialūs varžybų asmenys

Varžybų vadovas: Mārtiņš Kesus, +371 26840026

Sporto komisaras: Martynas Vrublevski (LT), +370 650 86095

Techninis komisaras: Arūnas Baronas (LT), +370 650 20066

Teisėjai ryšiams su dalyviais: Kitija Pūpoliņa Podiņa +371 26176477

Varžybų sekretorė: Līga Kesus (+371 20072605)

Med. pagalba: Inese Lācīte (+37126586206)

2.6 Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra prie varžybų štabo arba visą informaciją susijusią su 2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato 2 etapas galėsite rasti SPORTITY programėlėje (kurią galite atsisiųsti iš Google play/App Store). Slaptažodis: 2025LPC2

Varžybų vieta:

Atpūtas bāze "Ods",

Dunikas pagasts, Dienvidkurzemes novads, Latvija

Koordinatės: N56°20'41.7", E21°14'59.1" ; 56.34492, 21.24975

[Google Maps nuoroda](#)

Varžybų Data / laikas: 2025-06-13 18:00 val. iki 2025-06-15 16:30 val.

2.7 Oficialių asmenų identifikacija

LIEMENĖS

Varžybų vadovas Geltona su identifikaciniu užrašu.

Teisėjas Geltona su identifikaciniu užrašu.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1 Vykdomos varžybų įskaitos

2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato įskaita yra vykdoma penkiose klasėse: TR1, TR2, TR3, ADVENTURE, SxS

3.2 Informacija apie trasą

Orientaciniai Ruožai: TR1, TR2, TR3, ADV

Vieta: Dienvidkurzemes novads, Latvija

Bendras trasos ilgis: **200-300km**

Trasos danga: molis, vanduo, žvyras, durpė

Specialieji ruožai: TR1, TR2, TR3, ADV

Vieta: Dienvidkurzemes novads, Latvija

Bendras trasos ilgis: **200-300km.**

Trasos danga: molis, vanduo, žvyras, durpė

Koordinatės žemėlapių atsisuntimui

Žemiau nurodytos koordinatės žymi kraštinius taškus teritorijos, kurioje vyks ruožas:

56.51222, 21.07201 ; 56.47314, 21.48657 ; 56.25226, 21.42422 ; 56.16025, 21.11084

3.3 Paraiškos

Priėmimo pradžia: 2025-05-14

Priėmimo pabaiga: 2025-06-12

<https://trofi.lv/2025/03/offroadland-2025>

3.3.1 Registracijos nuoroda forma skelbiama svetainėje www.lasf.lt, www.trofi.lv

Registracijos nuoroda:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScq99Jbg5oXC9vCNIXtAJE4q6Yhy2HH_hq2I5SVRtq_p4Xe74Q/viewform

3.3.2 Teisingai užpildžius paraišką dalyvis gauna patvirtinimą, kad jo paraiška priimta.

3.3.3 2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionate gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias ne žemesnes, kaip LASF "C" arba "CI" kategorijos ar kitų FIA ASF (narių) išduotas vairuotojo licencijas, varžybų metu galiojantį sportinį draudimą. Licencijas privalo turėti visi ekipažo nariai. www.lasf.lt

3.3.4 Vienkartinį licencijų išdavimas:

- o internetu: laflences.lv už 25 EUR,
- o varžybų dieną registracijos metu – už 40 EUR.

Jei dalyvis startuoja antrą kartą tais pačiais metais, būtina išsiimti metinę licenciją.

Dėl draudimo galima kreiptis elektroniniu paštu lasf@lasf.lt. Dalyviai su vienkartinėmis licencijomis nėra traukiami į LASF metinę įskaitą. Vienkartinę licenciją galima įsigyti tik vieną kartą per metus

3.3.5 Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.6 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nurodytų 2.1. p.

3.3.7 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija, sprendžianti ginčus automobilių sporte, yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4 Startiniai mokesčiai

TR1 / TR2 / TR3 klasės:

Iki birželio 12 d. (imtinai): **200 EUR**

Birželio 13 d. vietoje: **250 EUR**

Adventure (ADV, ATV-tourism):

Iki birželio 12 d. (imtinai): **180 EUR**

Birželio 13 d. vietoje: **200 EUR**

Apmokėjimas:

Renginio metu vietoje, Registracija privaloma išankstinė.

3.5 Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 6000 Eur, remiantis LASVOVT priedu Nr.3.

3.6. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti Lietuvos automobilių pravažumo čempionate leidžiama automobiliais, atitinkančiais 2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato Techninius reikalavimus; 2025 m. Lietuvos pravažumo taurės techninius reikalavimus (atitinka pagal Can-Am Trophy Latvia reikalavimus).

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1 Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2 Patikrinimo metu privaloma pateikti: originalią, dalyvio pasirašytą paraišką su reikalingais parašais, sportininko licenciją, sportinį draudimą, automobilio registracijos liudijimą, draudimą, bei automobilio sportinį techninį pasą jei automobilis tokį turi. Taip pat, kitus privalomus dokumentus, nurodytus papildomuose nuostatuose.

4.1.3 Išskyrus atvejus, sporto komisarui, sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.1.4 Dalyviai privalo turėti galiojančias vairuotojo pažymėjimus, ne žemesnius nei LASF „C“ arba „CI“ kategorijos arba lygiaverčius FIA ASF (narių) išduotas licencijas. Visi ekipažo nariai varžybų metu privalo turėti galiojančias licencijas ir sporto draudimą.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1 Transporto priemonės atvykstančios į techninį patikrinimą turi atitikti 2025 metų Lietuvos pravažumo čempionato techninius reikalavimus (TR1, TR2, TR3, ADV, SxS klasėms) arba 2025 Latvijos Can-Am Trophy (ATV klasėms) techninius reikalavimus ir turi būti pristatytos šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2 Bet kuri transporto priemonė, pristatyta techninei apžiūrai, turi būti pristatyta startui paruoštame stovyje, su visa saugos ir pagalbine įranga, patikimai pritvirtinta.

4.2.3 Padangų slėgis turi būti nustatytas iki 0.5 BAR.

4.2.4 Jei dalyvis vėluoja į techninę komisiją, techninis komisaras turi būti asmeniškai informuotas iš anksto telefonu.

4.2.5 Dalyvis privalo pateikti galiojančius transporto priemonės registracijos dokumentus ir draudimą.

4.2.6 Dalyvis privalo pateikti LASF transporto priemonės techninį pasą arba lygiavertį FIA ASF (narių) transporto priemonės techninį pasą. TR1, TR2, TR3, SxS privaloma. ADV klasei – jeigu išduotas.

4.3 Ekipažo Lipdukai ir Borto numeriai

4.3.1 Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

4.3.2 Į techninės komisijos patikrinimą visureigiai ir keturračiai pristatomi su pritvirtintais borto numeriais ir privalomos reklamos lipdukais.

4.3.3 Lipdukai privalo būti užklijuoti ant automobilio. Jeigu papildomos reklamos lipdukai arba borto numeriai nėra užklijuoti ant automobilio, ekipažui startuoti neleidžiama, startinis mokestis negrąžinamas.

4.3.4 Ekipažai bortų numeriais turi pasirūpinti patys, išskyrus ADV klasę, kuriai organizatoriai lipdukus suteiks administracinės komisijos metu.

4.3.5 ATV klasių dalyviai privalo dėvėti šviesą atspindinčią liemenę su savo dalyvio borto nr. nugaros ir krūtinės pusėse. Jeigu tokias liemenes dalyviai yra gavę ankstesnėse varžybose liemenėmis dalyviai turi pasirūpinti patys. Jeigu keičiate klasę kurioje dalyvaujate čempionato metu – turite apie tai papildomai informuoti registracijos/administracinės komisijos metu. Jeigu ekipažas dalyvauja pirmą kartą Can-am Trophy serijos varžybose per 2025 m sezoną – organizatorius liemenes išduos administracinės komisijos metu ir suteiks ekipažui borto nr. Borto numeris taip pat gali būti nurodytas ant keturračio, tačiau liemenė yra privaloma. Jeigu dalyvio liemenė netinkama naudojimui, o ji jau buvo išduota anksčiau, dalyviui administracinės komisijos metu suteikiama nauja už 15 Eur mokestį, taip pat tokiu atveju keičiasi ir dalyvio borto numeris.

4.3.6 Ekipažo numeriai negali dubliuotis, dalyvių prašome įsitikinti, jog registracijos metu jų numeris nesidubliuoja su jau esamais sąraše. Tai padaryti galima: <https://www.lasf.lt/lt/4x4/reglamentai/> , peržiūrėjus priedą: „Borto numerių registras 2025m“.

4.3.7 Kiekvienas varžybų dalyvis privalo savo techninės bazės teritorijoje aiškiai matomoje vietoje pateikti A4 formato horizontalų lapą su įskaitomu ekipažo numeriu. Dalyvis turi pasirūpinti, kad lentelė būtų pritvirtinta taip, jog ji būtų nuolat matoma ir neuždengiama, neužpučiama vėjo ir neperšlampanti. Ši lentelė skirta palengvinti ekipažo identifikavimą organizatoriams ir teisėjams. Ekipažas atsako už tvarką savo stovykloje ir už pašalinių asmenų elgesį joje.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Reikalavimai ekipažui

5.1.1 Ekipažo saugumo ir ekipiruotės tikrinimas atliekamas techninės komisijos metu.

5.1.2 Važiuojant bendro naudojimo keliais, ekipažai privalo laikytis Latvijos kelių eismo taisyklių, jeigu nenurodyta kitaip papildomuose nuostatuose.

5.1.3 Starto ir finišo metu automobilyje privalo būti visas ekipažas. Esant ne visiems ekipažo nariams automobilyje, rezultatas neįtraukiamas į protokolą.

5.1.4 Varžybų metu ekipažo nariai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo kitų svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja Lietuvos kelių eismo taisyklės. Kilus įtarimui, kad ekipažo narys yra neblaivus, sporto komisaras arba vyriausiasis varžybų gydytojas gali patikrinti jo blaivumą alkokosteriu. Nustačius girtumą ar vairuotojui atsisakius pasitikrinti, sporto komisarų sprendimu, ekipažui draudžiama tęsti dalyvavimą varžybose. Tokiu atveju, startinis mokestis dalyviui negrąžinamas, o dalyvio elgesys perduodamas vertinti LASF Drausmės ir Etikos komitėjui.

5.1.5 Dalyvis teikdamas paraišką dalyvauti varžybose arba administracinės komisijos metu pasirašo 2025m. Dalyvio pasižadėjimo dokumentą priešingu atveju ekipažui nėra leidžiama dalyvauti varžybose.

5.2. Varžybų eiga

5.2.1 Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal GPS.

Varžybų vieta: *Atpūtas bāze "Ods",*

Dunikas pagasts, Dienvidkurzemes novads, Latvija

Koordinatēs: N56°20'41.7", E21°14'59.1" ; 56.34492, 21.24975

Data: 2025-06-13 pirmo ekipažo startas 21:00 val.

5.2.2 Visi pasikeitimai ir papildymai, taip pat svarbi informacija, susijusi su varžybomis, bus publikuojama oficialioje varžybų lentoje, Varžybų vadovo ar Komisaro patvirtintais biuleteniais ir/arba SPORTITY programėlėje. Sportity slaptažodis: 2025LPC2

5.2.3 Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti Organizatorius apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką, skambindami į sekretoriatą nurodytu telefonu **+371 26840026**

5.2.4 Po sportiniu automobiliu ar keturračiu, remonto vietoje, turi būti patiestas vandeniui ir tepalams atsparus paklotas (minimalus dydis 4m x 4m). Degalų užpylimo vietoje, po bako užpylimo anga, taip pat būtina patiesti benzinui atsparią plėvelę (minimalus dydis 1m x 1m), privalo būti talpa, išsipylosiems degalams surinkti. Bauda 50 eurų už kiekvieną tokį atvejį, mokama varžybų sekretoriato, nesumokėjus baudos nėra leidžiama startuoti.

5.3* VARŽYBŲ ETAPAI:

***Tiksli varžybų ruožų sudėtis, bei koeficientai, TR1, TR2, TR3, ADV, ATV, SxS klasėms, bus patikslinti atskiru biuleteniu.**

5.4 Papildoma informacija

5.4.1 Prologo starto tvarka bus nustatyta burtų traukimo būdu, briefingo metu.

5.4.2 Orientacinio ruožo starto tvarka nustatoma pagal Prologo rezultatus.

5.5 MINIMALŪS ĮRANGOS REIKALAVIMAI

5.5.1 Pakankamai maisto ir geriamojo vandens, kad kiekvienam ekipažo nariui užtektų bent 20 valandų.

5.5.2 Tinkama apranga, atsižvelgiant į esamas oro sąlygas.

5.5.3 Būtinai išmanusis įrenginys su Android operacine sistema su iš anksto įdiegta kontrolės, vykdymo ir informavimo programine įranga BlackBox 4x4 :

(https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.fufla.blackbox&hl=en_US&pli=1) turintis

GPS imtuvą, interneto ryšį ir galintis fotografuoti. Taip pat rekomenduojama Android įrenginys su interneto ryšiu ir GPS imtuvu, kuriame įdiegta iš anksto navigacinė programa (pvz. Locus Map, OSM, Oziexplorer), GpsTrip3.0 arba jo atitikmuo skaitmeninio odometro funkcijai.

Rekomenduojama tinkamą navigacijai nešiojamąjį/planšetinį kompiuterį su Windows operacine sistema ir naudoti Oziexplorer arba Zinc navigacines programas.

5.5.4 Kiekvienas komandos narys lenktynių metu privalo dėvėti **ORANŽINĘ liemenę su šviesa atspindinčiais elementais**. Kiekvienas komandos narys privalo dėvėti šalną, atitinkantį klasės techninio reglamento reikalavimus.

5.5.5 Dalyviai gali gauti orientacinių ruožų taškų koordinates:

5.5.5.1 Organizacinės komandos pateikta dokumentacija arba važybų lentoje/sportity programėlėje, arba bet kurioje alternatyvioje nuorodoje, nurodytoje organizacinės komandos lenktynių dieną.

- Atkreipkite dėmesį, kad alternatyvios informacijos laikmenos, tokios kaip GPS įrenginiai ir kompiuteriai ar usb laikmenos nebus priimanamos.

Jeigu paaiškėja kad GPS sekimo sistema neveikė dėl transporto priemonės elektros sistemos gedimo, arba ji buvo pažeista ar kitaip paveikta mechanškai ar programiškai - ekipažo rezultatas gali būti neįskaitytas.

VI. BAUDOS

6.1 Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2025 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato ir taurės reglamento ir taisyklių Priede Nr.2, išskyrus Baudas nurodytas žemiau:

6.1.1 Nuobaudos važiuojant žiede taikomos važiavimo metu, baudos aikštelėje.

6.1.2 Norint gauti taškų už važiavimą, būtina įveikti bent vieną pilną ratą.

6.1.3 Už nepaklusimą varžybų teisėjų nurodymams:

a) pirmą kartą – 10 minučių bauda,

b) pakartotinai – diskvalifikacija.

6.1.4 Už trasos ribų pažeidimą ir neatstatymą – 5 minučių bauda.

6.1.5 Raudonųjų zonų pažeidimai (pagal „Black Box“ duomenis):

Raudonąją liniją kirsti draudžiama, šių ribų nesilaikymas - diskvalifikacija.

Leidžiama nedelsiant grįžti atgal į leidžiamą zoną ta pačia trajektorija.

Jeigu dalyvis trumpam įvažiuoja į draudžiamą zoną, bet nedelsiant grįžta tuo pačiu keliu, jam skiriama 5 minučių bauda, kuri turi būti atstovėta leidžiamoje zonoje.

Jeigu dalyvis lieka draudžiamoje zonoje ir ten atlieka 5 minučių baudą, tai bus laikoma pažeidimu – skiriama dar papildoma 5 minučių bauda ir taikoma diskvalifikacija.

6.1.6 Už trasos pakeitimą – diskvalifikacija.

6.1.7 Už pagalbą iš šalies – 10 minučių bauda.

6.1.8 Už kelių ženklų nesilaikymą trasoje – 5 minučių bauda.

6.1.9 Už gervės naudojimą prie augančių medžių be apsauginio diržo – 5 minučių bauda ir 500 EUR pinigine bauda.

6.1.10 Varžybų vietoje judėjimas transporto priemonėmis draudžiamas, išskyrus judėjimą iš techninio parko į varžybų startą ir iš finišo atgal į techninį parką, nebent teisėjas nurodo vietą kur galima testuoti automobilį.

Už šio punkto nesilaikymą – diskvalifikacija.

6.1.11 Už kitų varžybų dalyvių blokavimą trasoje:

a) pirmą kartą – 5 minučių bauda,

b) antrą kartą – atimamas 1 ratas iš važiavimo rezultato,

c) trečią kartą – diskvalifikacija.

6.1.12 Taip pat gali būti skiriamos papildomos nuobaudos nurodytos varžybų dalomojoje medžiagoje.

6.2 OR vykdymo metu greitis visuose pravažiuose ir bendro naudojimo keliuose neturi viršyti 70 km/h, išskyrus zonas, kurias organizatorius nurodė kaip greičio ribojimo zonas, kur greitis yra mažesnis. Taip pat, taikoma kelių eismo taisyklių nurodytoms apribotoms teritorijoms ar kelio atkarpoms. Greičio tolerancija – 0 km/h. Viršijus greitį 5 sekundėms, OR kontrolės ir rungties vykdymo programa BLACKBOX 4x4 blokuos galimybę tęsti OR, kol nebus atstovėta 5 minučių nuobauda. Nuobauda turi būti atliekama ne toliau kaip 1000 metrų nuo pažeidimo vietos kur užsiblokavo programa. Atstovėjus nuobaudą, programa atnaujins galimybę tęsti OR rungtį.

6.3 Organizatoriai ir varžybų oficialūs asmenys neatsako už taškų įkėlimą į bet kurio dalyvio įrenginį. Toks veiksmas yra griežtai draudžiamas ir užtraukia 50 Eurų baudą, mokamą renginio organizatoriui iš abiejų pusių – varžybų dalyvio ir varžybų oficialaus asmens.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1.Rezultatai

7.1.1 TR1, TR2, TR3, ADV, SxS klasių Rezultatai skaičiuojami pagal 2025m. Lietuvos Pravažumo Čempionato rezultatų skaičiavimo lentelę (priedas Nr.3);

7.1.2 Rato įveikimo laikas fiksuojamas rankiniu būdu arba elektroniniu, organizatoriaus nuožiūra.

7.1.3 Rato įveikimo laikas fiksuojamas hh:mm:ss formato tikslumu, jeigu nenurodyta kitaip.

7.2.Protestai

7.2.1. Protestai teikiami, laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

7.2.2. Protestų teikimo laikas baigiasi 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo.

7.3.Apeliacijos

7.3.1 Pareiškėjai turi teisę teikti apeliaciją, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje.

VIII. PRIZAI

8.1 Ekipažai, iškovoję pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas klasėse apdovanojami Organizatoriaus diplomais, taurėmis ir rėmėjų prizais, jeigu tokie yra.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. TR1, TR2, TR3, ADV, SxS klasių ekipažai dalyvauja 2025 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato įskaityje.

9.2 Papildoma informacija

9.2.1 Techninio parko vieta – šalia bazės

9.2.2 Stovyklavietė dalyviams – bazės teritorijoje

9.2.3 Dėl maitinimo bazės teritorijoje – bus patikslinta.

9.2.3 Informacija dalyviams ir žiūrovams: www.trofi.lv , www.offroadland.lv , www.facebook.com/4x4Liepaja ; www.4x4sport.lt

Organizatorius pasilieka teisę keisti šiuos nuostatus su išankstiniu paskelbimu SPORTITY programėlėje (slaptažodis – 2025LPC2).

Paruošta:

"Offroadland 2025" direktors Mārtiņš Kesus
Biedrība "Signāls EM Trophy"
2025.05.14

Suderinta:

Martynas Vrublevski (Sporto komisaras)
2025.05.14

Suderinta:

Krisjanis Viduss (Chair of LAF Trophy Raid Comittee)
2025.05.14

Patvirtinta:

LASF Generalinė sekretorė
INDRĖ JANAUSKAITĖ
2025.05.14



Suderinta:

LASF 4x4 komitetas
2025.05.14